

sininen taustaväri = "Maantie sijaitsee asemakaava-alueella, sitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduksi ja muutoksen yhteydessä tarkastellaan tarvittavat toimenpiteet yhdessä kunnan kanssa"

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Mt 435 (Sulkavantie) / mt 4351 (Kirkkotie) / mt 4371 (Kuhakoskentie) liittymä, Kesämäki	Nopeusrajoitusmerkkien (60 km/h) lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle (molemmista suunnista saavuttaessa).	PIKA	ELY	400	-	-	0,000	700	Liittymässä pistemäinen 60 km/h rajoitus ja tuplamerkeillä tavoite korostaa liittymän alempaa pistemäistä rajoitusta.
		Liittymän porrastaminen (erillisrajoituksen vaativa hanke).	2	ELY, kunta	400 000	435 5/0	-	0,003	700	Liittymän porrastamisesta laadittu suunnitelma (valmistumisvaiheessa syksyllä 2017). Kustannusarvio karkeasti vähintään 400 000 euroa (toteutusajankohdasta ei ole tarkempaa tietoa). Erittäin turvaton liittymä, todella heikot näkemät, pistemäinen 60 km/h ja STOP-merkit. Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita. Tärkein yksittäinen Sulkavan maanteiden parantamiskohde.
2	Mt 438 (Lohilahdentie), Lohilahden kohta	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset molemmista suunnista Lohilahden kohdalle (1-2 kpl per suunta).	PIKA	ELY	400	438 7/1400	-	0,000	300	Todettu, että tärinämerkinnät eivät sovellu kohteeseen vilkkaan puurekkaaliikenteen takia. Todettu myös, että suojatielle ei ole akuuttia tarvetta Lohilahdentien kohdalla.
3	Mt 438 (Vekarantie) väli mt 435 (Sulkavantie) - mt 15179 (Vilkaharjuntie)	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	400	438 11/5530 - 11/6300	770	0,006	700	Vekarantien päässä turha 600 metrin 80 km/h rajoitus Sulkavantien ja Vilkaharjuntien liittymästä alkavan 60 km/h rajoituksen välissä.
4	Mt 438 (Vekarantie) / mt 15179 (Vilkaharjuntie) / Reetlamintie liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan lisääminen molempaan sivutiehaaraan (Reetlamintie on yksityistie).	PIKA	ELY, kunta	200	438 11/5530	-	0,004	700	Heikot näkemät Vilkaharjuntieltä etelän suuntaan mäen takia.
5	Mt 4351 (Kirkkotie), nykyinen 80 km/h tiejakso	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	400	4351 1/0 - 1/1400	1 400	0,004	400	Kirkkotieltä paljon ylinopeuksia. Reitti toimii lenkkireittinä.
6	Mt 4351 (Kirkkotie) väli hautausmaa - Vilkaharjuntie	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset (1-2 kpl) hautausmaan suunnasta kirkolle päin saavuttaessa ennen kirkon kohtaa.	PIKA	ELY	200	4351 1/1875	-	0,000	400	
		Hidasteen rakentaminen ennen hautausmaata Kesämäen suunnasta tultaessa.	2	ELY, kunta	20 000	4351 1/1650	-	0,002	400	Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita.
		Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	3	ELY	160 000	4351 1/1650 - 1/2175	525	0,001	400	Ongelmana tien kapeus. Toteutuksessa ongelmaksi nousee tilanpuute. Kirkkotien jkp-väylä kiireellisempi kuin Alanteentien.
7	Mt 4351 (Kirkkotie), kirkon kohdan suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	PIKA	ELY	200	4351 1/2155	-	0,001	400	Todettu, että hidasteelle ei ole tarvetta. Suojatien ennakkovaroituserkki on hautausmaan suunnasta.
8	Mt 15178 (Saarentie), Paavontien kohdan suojatie	Heijastinvarsien lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	PIKA	ELY	200	15178 1/80	-	0,003	700	
		Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	20 000	15178 1/80	-	0,005	700	Uitonrinteen ja kauppojen kohdan hidasteet ovat tätä Paavontien suojatietä kiireellisempiä.

sininen taustaväri = "Maantie sijaitsee asemakaava-alueella, sitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduksi ja muutoksen yhteydessä tarkastellaan tarvittavat toimenpiteet yhdessä kunnan kanssa"

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus	Hev.-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
9	Mt 15178 (Saarentie), Vesitornintien kohdan suojatie	Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	PIKA	ELY	200	15178 1/400	-	0,001	700	Suojatie sijaitsee mäen laella. Venetien suojatien kohdalla on jo heijastinvarret.
10	Mt 15179 (Pieksänlahdentie), vankilan kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (nykyisen 60 km/h rajoituksen jatkaminen vankilan kohdalle asti).	PIKA	ELY	400	15179 1/3875 - 1/4725	850	0,001	200	Kyseessä lyhyt 60-alueen jatkaminen. Kohteessa peräkkäiset jyrkät mutkat.
11	Mt 15179 (Uitonrinne), Paavontien kohdan suojatie	Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	PIKA	ELY	200	15179 1/7000	-	0,001	500	Vähän käytetty suojatie, heikko odotustila. Todettu, että ei ole rakenteellista parantamistarvetta.
		Pohjoisen puoleisen suojatieliikennemerkkin siirtäminen pois kiinteistön pensasaidasta Uitontien varteen.	PIKA	ELY	200	15179 1/7000	-	0,000	500	
12	Mt 15179 (Uitonrinne), päiväkotitouhulan kohta	Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	PIKA	ELY	200	15179 1/7400	-	0,002	1 300	
		Saattoalueen pidentäminen ja leventäminen keskustan suuntaan (edellyttää suojatien viereisen puun poistamisen ja suojatien siirron keskustan suuntaan).	3	ELY, kunta	30 000	15179 1/7400	-	0,002	1 300	Liian lyhyt ja kapea saattoalue. Päiväkodin takana Kaarretiellä heikosti tilaa saatolle (pieni muutaman auton levike).
13	Mt 15179 (Uitonrinne) / mt 15181 (Alanteentie) liittymä	STOP-merkkien ja pysäytysviivojen merkitseminen kumpaankin Alanteentien sivuhaaraan.	PIKA	ELY, kunta	300	15179 1/7725	-	0,011	1 700	Uitonrinteen suunnassa ei voida tehdä hidasteita mäen ja raskaan liikenteen takia. Uitonrinne ylitetään jalan keskeltä liittymää liittymäsaarekkeen poikki suojatien sijaan.
		2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen soutustadionin suunnan haaraan väistämövelvollisuusmerkin yhteyteen.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	S-Marketin suunnasta on jo kyseinen lisäkilpi nykyisen kärkikolmion yhteydessä.
		Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen Soutustadionin suunnan liittymähaaraan, samassa yhteydessä suojatieliikennemerkkien lisääminen ja heijastinvarret.	2	Kunta	10 000	-	-	-	-	Soutustadionin liittymähaaran järeämpi parantaminen esitetään tehtäväksi koko Alanteentien saneerauksen yhteydessä.
14	Mt 4351 (Kirkkotie) / mt 15179 (Vilkaharjuntie) liittymä	Heijastinvarsin lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen Vilkaharjuntien ylittävälle suojatielle.	PIKA	ELY	200	15179 1/7925	-	0,005	1 700	
		Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen Vilkaharjuntien ylittävälle suojatielle.	3	ELY	20 000	15179 1/7925	-	0,005	1 700	
		Kapean liittymäsaarekkeen rakentaminen Kirkkotien liittymähaaraan.	3	ELY	10 000	4351 1/2175	-	0,001	400	Avoin liittymähaara, joka mahdollistaa väärät ajolinjat ja kovat nopeudet.
15	Mt 15179 (Vilkaharjuntie), Teollisuustien kohdan suojatie	Pyöräilijöitä-ennakkovaroitusmerkkien lisääminen molemmista suunnista jkp-tien päätepisteeseen.	PIKA	ELY	200	15179 2/575	-	0,001	1 100	Tavoitteena varoittaa ajoneuvoliikennettä siitä, että jkp-tie loppuu ja jalankulkijat ja pyöräilijät siirtyvät ajoradalle.
16	Mt 15179 (Vilkaharjuntie), nykyinen 80 km/h tiejakso	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h.	PIKA	ELY	400	15179 2/1330 - 2/2825	1 495	0,009	1 100	Perusteluna mm. Vilkaharjun ylinopeudet ja tien kapeus.
17	Mt 15181 (Alanteentie), kioskin kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen ajoratamaalaukset (1-2 kpl) keskustaan saavuttaessa ennen kioskin kohtaa.	PIKA	ELY	200	15181 1/3450	-	0,001	700	
		Hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	2	ELY	20 000	15181 1/3575	-	0,003	700	Uitonrinteen hidasteet ovat tätä kioskin kohdan hidastetta kiireellisempiä.
18	Mt 15182 (Kyrsyäntie), Kyrsyän kylän kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h.	PIKA	ELY	400	15182 2/7900 - 3/550	887	0,001	100	Paha mutka, silta ja maatala.

sininen taustaväri = "Maantie sijaitsee asemakaava-alueella, sitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduksi ja muutoksen yhteydessä tarkastellaan tarvittavat toimenpiteet yhdessä kunnan kanssa"

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
19	Mt 435 (Heikkurilantie) / mt 15179 (Pieksänlahdentie) liittymä	Metsäautoyhteyden poistaminen liittymähaaraa (ELY on yhteydessä sorankuljetusfirmaan).	1	ELY	2 000	435 7/780	-	0,001	300	Epämääräinen soratieyhteys liittyy erittäin heikossa kulmassa suoraan liittymäalueelle (kulkee jopa täysperävaunurekkoja). Metsäautotielle on yhteys myös Pulkkilantien kautta. Kyseessä on luvaton liittymähaara. Itse maanteiden liittymähaara ei ongelmia (heikoille näkemille ei ole tehtävissä mitään päätien mäen takia).
20	Mt 438 (Vekarantie) väli Vilkajärvi - Kukkapää	Esiselvityksen laatiminen: Kartoitetaan kevyen liikenteen olosuhteiden parantamismahdollisuudet harjuosuudella.	1	ELY, kunta	Riippuu toteutusvaihtoehdosta	438 11/0 - 11/5530	5 530	0,001	600	Harjualue, jossa erillisen jkp-yhteyden rakentaminen liki mahdotonta. Esiselvityksessä tulee innovatiivisesti kartoittaa kaikki parantamismahdollisuudet. Todettu, että nopeusrajoitusta ei ole tarpeen laskea.
21	Mt 15179 (Uitonrinne), Kainuunahontien kohdan suojatie	Suojatien poistaminen.	1	ELY	500	15179 1/6700	-	0,001	500	Bussipysäkillä erittäin vähän käyttäjiä ja maankäyttö hyvin väheistä Viittaharjussa.
22	Mt 15179 (Uitonrinne), Koulutien kohdan suojatie	Hidasteen rakentaminen Uiton tien ylittävälle nykyiselle suojatielle (tai mikäli hidaste ei sovellu Uitonrinteen pystygeometrian takia tähän, sitten hidaste välittömästi Koulutien liittymän länsipuolelle).	1	ELY	20 000	15179 1/7500	-	0,005	1 600	Sulkavan pääväylillä Uitonrinteellä ja Vilkaharjuntien on nykyisin vain yksi hidaste (kirkon kohta) ja ajonopeuksien hillintään on edelleen tarvetta. Uitonrinteelle esitetään kahta uutta hidastetta, joista Koulutien kohta on Saarentien kohtaa tärkeämpi.
23	Mt 15179 (Vilkaharjuntie), Tiiterontien kohdan suojatie	Suojatien poistaminen.	1	ELY	500	15179 2/300	-	0,002	1 100	Suojatie liian pitkä, koska pysäkki väärällä puolella liittymää samalla kohdalla kuin vastapysäkki. Pysäkeillä erittäin vähän käyttäjiä.
24	Vilkaharjuntien jkp-tie välillä Alanteentie - Tiiterontie	Kevyen liikenteen väylän päällysteen uusiminen.	1	ELY	6 000	-	350	-	-	Päällyste heikossa kunnossa. Käyttäjinä palvelutalon asukkaita.
25	Mt 15178 (Saarentie), Venetien liittymän suojatie	Odotustilan rakentaminen nykyisen korotetun suojatien Venetien puoleiseen päähän.	2	ELY	2 000	15178 1/635	-	0,001	700	Viime vuosina toteutettu korotettu suojatie, joka kuitenkin johtaa aivan suoraan ojaan.
26	Mt 435 (Heikkurilantie) / mt 436 (Pulkkilantie) liittymä	Väistötien rakentaminen (samassa yhteydessä harkittava valaistuksen rakentamista).	3	ELY	60 000	435 7/0	-	0,001	300	80 km/h, ei STOP-merkkiä, ei valoja, ei väistötilaa. Todettu, että valaistuksen rakentamiselle tai STOP-merkille ei ole akuuttia tarvetta. Sivuhaaran liikennemäärä vain 300 ajon./vrk (tosin elementtitehtaan rekka- ja työmaaliikennettä).
27	Mt 15179 (Uitonrinne), Saarentiestä länteen	Hidasteen rakentaminen Saarentien liittymähaaran länsipuolelle (pysäkin ja lähimmän tonttiliittymän välille).	3	ELY	20 000	15179 1/7300	-	0,004	1 000	Sulkavan pääväylillä Uitonrinteellä ja Vilkaharjuntien on nykyisin vain yksi hidaste (kirkon kohta) ja ajonopeuksien hillintään on edelleen tarvetta. Uitonrinteelle esitetään kahta uutta hidastetta, joista Koulutien kohta on Saarentien kohtaa tärkeämpi.
28	Sulkavan merkittävimmät ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen tasoristeämiskohdat (lukuisia yksittäisiä kohteita)	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	1	ELY, kunta	-	-	-	-	-	Tavoitteena korostaa liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohtia.
29	Mt 15179 (Vilkaharjuntie) / Kuumien kivien liittymä, suojatie	2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	

sininen taustaväri = "Maantie sijaitsee asemakaava-alueella, sitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduksi ja muutoksen yhteydessä tarkastellaan tarvittavat toimenpiteet yhdessä kunnan kanssa"

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Tie-osoite	Pituus	Heva-väh.	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
		Suojatien merkitseminen nykyisen jkp-yhteyden kohdalle Kuumien kiven tien kohdalle.	PIKA	Kunta	300	-	-	-	-	
		Nykyisen Terveystien katkaiseminen ja kaiken liikenteen ohjaaminen Kuumien kiven liittymän kautta.	1	Kunta	2 000	-	-	-	-	
30	Tannilantie, Koppelomäentien kohta	Puuttuvan 40-alerajoitusmerkin lisääminen etelän suunnasta saavuttaessa.	PIKA	Kunta	100	-	-	-	-	Taajama-merkin jälkeen etelän suunnasta saavuttaessa puuttuu kokonaan 40-merkki.
31	Tannilantie / Rinnatie liittymä	Ajosuuntien merkitseminen eri haaroihin liikennemerkein sekä kärkikolmion lisääminen Rinnatielle.	PIKA	Kunta	600	-	-	-	-	Liittymäsaarekkeena toimii kaksi isoa puuta ja puiden kummaltakin puolelta voidaan ajaa.
32	Koulutie ja Sulkavan yhtenäiskoulun kohta	Esisselvityksen laatiminen (KL 1) ja toteuttaminen (KL 2): Koulun saatto- ja piha-alueen kokonaisvaltaisen suunnitelman laatiminen ja toteuttaminen (mm. vanhempien saattopaikan suunnittelu, ajoneuvoliikenteen erottelu jalankulkijoista ja pyöräilijöistä Koulutiellä, opettajien P-paikkojen siirtäminen parempaan paikkaan koulun päätyyn, isojen linja-autojen jättöpaikan suunnittelu, mopokatoksen rakentaminen sopivaan paikkaan, Koulutien ajonopeuksien hillintä, Etelätuvantien läpiajon estäminen).	1-2	Kunta	Riippuu toteutusvaihtoehdosta	-	-	-	-	Jäsenymätön saattoalue, jossa bussit, taksit, vanhemmat ja opettajat heikosti organisoituneina. Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita. Koulussa noin 200 oppilasta. Samassa kohteessa myös kirjasto ja liikuntahalli.
33	Aapintie, Talvikintie ja Kangasvuokontie	Reunaviivojen maalaaminen.	1	Kunta	2 000	-	1 000	-	-	Turvaton liikkuja jalan ja pyörällä. Leveä ja jäsenymätön katutila, ei reunakiviä. Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita.
		Hidasteen rakentaminen noin Haapakujan ja Aapintien liittymähaarojen kohdalle (toteutettavissa vaiheittain).	3	Kunta	30 000	-	-	-	-	
34 ei kartalla	Ajonopeuksien hillintä	Siirreltävän nopeusnäyttötaulun ostaminen kunnan käyttöön.	1	Kunta	3 000	-	-	-	-	Tavoitteena kohdistaa nopeusvalvonta oikeisiin kohteisiin ja tulosten perusteella tehdä vaadittavat parantamistoimenpiteet.
35	Alanteentie ja Tannilantie	Katutilan kaventaminen ja jäsentäminen maalaamalla reunaviivat.	1	Kunta	3 000	-	600	-	-	Jkp-tie eroteltu aikaisemmin maalauksin, mutta maalauksen kuluneet pois.
		OP:n kohdan liittymä- ja parkkialueiden jäsentely ja kodinkoneliikkeen edustan P-paikkojen jäsentely.	2	Kunta	25 000	-	-	-	-	Ongelmana tilan puute ja kiinteistöjen sijainti lähellä. Jkp-tie ei mahdu kohteeseen eikä hidaste sovellu ympäristöön. Asukaskyselyssä eniten kommentoituja kohteita.
36	Koppelomäentie / Tannilantie liittymä	Ajosuuntien merkitseminen eri haaroihin liikennemerkein sekä kärkikolmion lisääminen Koppelomäentiele.	1	Kunta	600	-	-	-	-	
37	Kumputie / Koppelomäentie liittymä	Kärkikolmion lisääminen.	1	Kunta	200	-	-	-	-	Kunnan toiveesta lisätään puuttuva väistämismerkki (kärkikolmiot).
38 ei kartalla	Poliisin kameravalvonta-auton valvontakohteita katu- ja maantieverkolla	Hyviä valvontakohteita mm. Uitonrinne, Kirkkotie, Vilkarharjuntie, Alanteentie ja Aapintie.	1	Poliisi	-	-	-	-	-	Tavoitteena kirjata ehdotuksia poliisin siirreltävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi.
39	Virastotalon ja Kauppatien liittymä	Kärkikolmion lisääminen virastotalon kulmalle postilaatikon kohdalle ja P-alueen kulmalle (eli väistämismellisuuden korostaminen virastotalon edestä Kauppatielle päin ajettaessa).	1	Kunta	400	-	-	-	-	Ongelmana se, että virastotalon editse ajavat eivät väistä oikealta Kauppatieltä alamäkeen ajavia.
40	Oikopolku väli Saarentie-Koulutie	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen.	3	Kunta	50 000	-	200	-	-	Väylälle olisi hyvin tilaa. Koulukuljetusbussien pysähdyspaikka nykyisin Oikopolulla (ajetaan yhteen suuntaan).