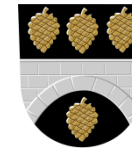




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



28.2.2018

# Juvan, Rantasalmen ja Sulkavan liikenneturvallisuuussuunnitelma

2018

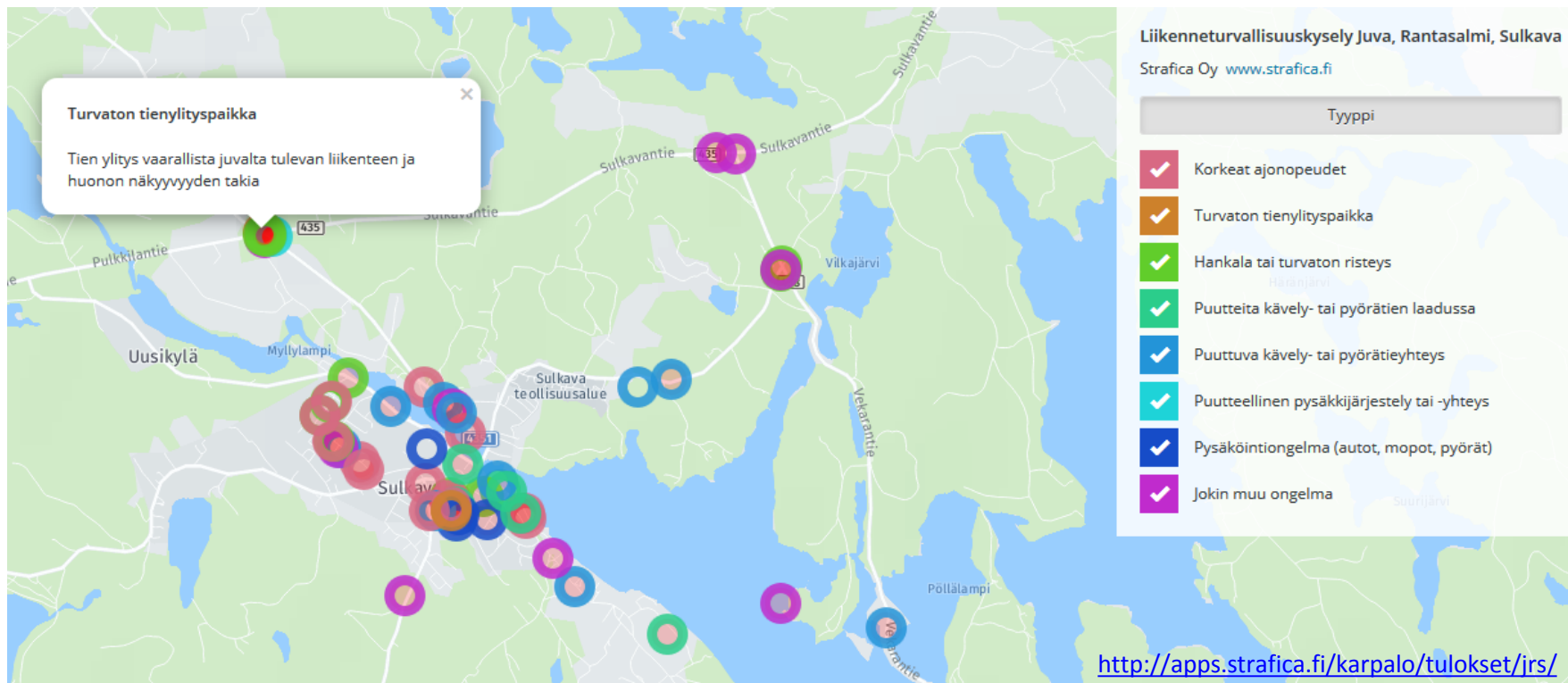
# Suunnittelutyön sisältö

- Työssä päivitettiin liikenneturvallisuuksuunnitelmat Juvan, Rantasalmen ja Sulkavan kuntiin.
- Suunnitelmia ohjattiin yhteisessä ohjausryhmässä, joka on samalla myös kuntien yhteinen liikenneturvallisuuksuustyöryhmä (perustettiin 2016 lopulla).
- Hankkeen rahoittivat Pohjois-Savon ELY-keskus ja kunnat. Suunnitelman laadinnasta vastasi Strafica Oy (J. Heltimo ja M. Lautala).
- Työn tavoitteena oli löytää ne painotukset ja keinot, joilla liikenneonnettomuuksien määrää ja koettua turvattomuutta saadaan tehokkaimmin vähennettyä.
- Suunnitelmaan on kirjattu JRS-kuntien yhteiset tavoitteet ja painotukset suuntaamaan liikenneturvallisuuksuustyötä ja viisaan liikkumisen edistämistä.
- Toimenpiteiden suunnittelussa painopiste oli liikenneympäristöön liittyvien toimenpiteiden ohjelmoinnissa, mutta myös liikennekasvatustyötä ja kuntien yhteisen liikenneturvallisuuksuustyöryhmän toimintaa linjattiin.

# Työn lopputuotteet

- Esittelykalvosarja keskeisistä tuloksista
- Eri työvaiheisiin liittyvät raportoinnit
  - Asukaskyselyn tulokset (kalvosarja + tulosnettikartta)
  - Onnettomuusanalyysit (kalvosarja)
  - Onnettomuuskasaumat + jkpp-väylät + nopeusrajoitukset (kalvosarja)
  - Visio, tavoitteet, painopisteet ja mittarit (kalvosarja)
  - Liikenneturvallisuustyön organisointi (kalvosarja)
  - Liikennekasvatustyön suunnitelma (kalvosarja)
  - Liikenneympäristön kehittämisohjelma (Excel + pdf-kartat + nettikartta)
  - Koulukortit (koulujen lähialueiden parannustoimenpide-ehdotukset, ml. saattoliikennejärjestelyt) (kalvosarja)

=> Aineistot viedään kuntien nettisivuille ja Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimijasivuille (mahdollisesti myös ELY-keskuksen Doriaan)



JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

# ASUKASKYSELY

# Asukaskysely lyhyesti

- Asukaskysely toteutettiin 24.4.–14.5.2017 välisenä aikana. Vastata saattoi netissä ja kuntien yhteispalvelupisteessä.
- Vastauksia asukaskyselyn lomakeosioon saatiin 95 kpl (juvalaisia 27 kpl, rantasalmelaisia 39 kpl kpl, sulkavalaisia 20 kpl ja muualla asuvia 9 kpl).
- Kartalle osoitettuja vaaranpaikkoja saatiin peräti 386 kpl (Juva 130 kpl, Rantasalmi 155 kpl, Sulkava 98 kpl ja muu 3 kpl).
- Karttaosion tuloksiin voi tutustua nettikartan avulla:  
<http://apps.strafica.fi/karpalo/tulokset/jrs/>

# Yleisarvosana liikenneturvallisuuudelle

Minkä kouluarvosanan (4-10) antaisit kuntien liikenneturvallisuuustilanteelle?

- Juva 7,0 (juvalaiset antoivat arvosanaksi 6,9)
- Rantasalmi 6,8 (rantasalmelaiset antoivat arvosanaksi 7,0)
- Sulkava 6,7 (sulkavalaiset antoivat arvosanaksi 6,6)

Yleisimpiä perusteluita (ko. kysymyksen osalta):

- Tiestön heikko kunto, talvikunnossapidon taso
- Hurjastelu, ylinopeudet, viikonloppujen/yöajan ralli
- Olematon liikenteen valvonta → runsaasti välinpitämätöntä käytöstä
- Paljon turvattomia risteyksiä
- Paljon raskasta liikennettä kapeilla teillä (puukuljetuksia)
- Tievalaistuksen puutteet

# Liikennekäyttäytymisen koetut ongelmat

## TOP 5

1. Ylinopeudet, kaahailu (myös mopoilijat)
2. Heikko suojatiekulttuuri
3. Yleinen piittaamattomuus ja välinpitämättömyys
4. Väistämissääntöjen tuntemus risteyksissä (autoilijat)
5. Vilkun käyttö käännnyttäessä

Samat asiat nousivat esille kaikissa kunnissa.

# Turvattomaksi koetut liikkujaryhmät

- Vastaukset olivat varsin yksipuolista luettavaa. Turvattomiksi ryhmiksi koetaan kaikissa kunnissa jalankulkijat ja pyöräilijät (noin 60 % vastaajista).
- Perusteluista yleisempiä olivat
  - Jalankulku- ja pyöräteiden puuttuminen (taajamien ulkopuolella) → kapeat maantiet → raskasta liikennettä
  - Autoilijoiden piittaamattomuus suojateitä kohtaan
  - Autoilijoiden ylinopeudet taajamissa
  - Jalankulku- ja pyöräteiden heikko kunto
- Noin joka viides vastaaja nosti erikseen esille lasten/koululaisten turvattomuuden ja noin joka kymmenes ikäihmisten turvattomuuden.



# Karttavastausten määrä ja jakautuminen eri ongelmatyyppeihin (koko alue)

– Yksittäisiä karttavastauksia saatiin kolmen kunnan alueella yhteensä 386 kpl:

- Korkeat ajonopeudet 24 %
- Hankala tai turvaton risteys 22 %
- Jokin muu ongelma 18 %
- Turvaton tienylityspaikka 12 %
- Puuttuva jkp-tie 9 %
- Puutteita jkp-teiden laadussa 8 %
- Pysäköintiongelma 4 %
- Puutteellinen pysäkkijärjestely tai -yhteys 2 %



# Eniten kommentoidut kohteet Juvalla

## 1) Vt 5 liittymät (lukuisia kohteita)

- Turvattomat liittymät, vasemmalle kääntymiset, tien ylitysten turvattomuus

## 2) Mt 434 (Sulkavantie) / Sairaالاتie / Partalantie liittymä <https://goo.gl/maps/6JLHHnp4oBA2>

- Tien ylitysten turvattomuus, ylinopeudet Sulkavan suunnasta

## 3) Vt 14 / Juvantie liittymä <https://goo.gl/maps/o3bNxFBsVWA2>

- Näkemät, liukkaus, valtatielle liittyminen

## 4) Vt 14 / Harjutie liittymä <https://goo.gl/maps/iNN5gtQW2uL2>

- Kääntymiset, ylinopeudet

## 5) Juvantie, keskustan kohta <https://goo.gl/maps/wSc9yCMsoGv>

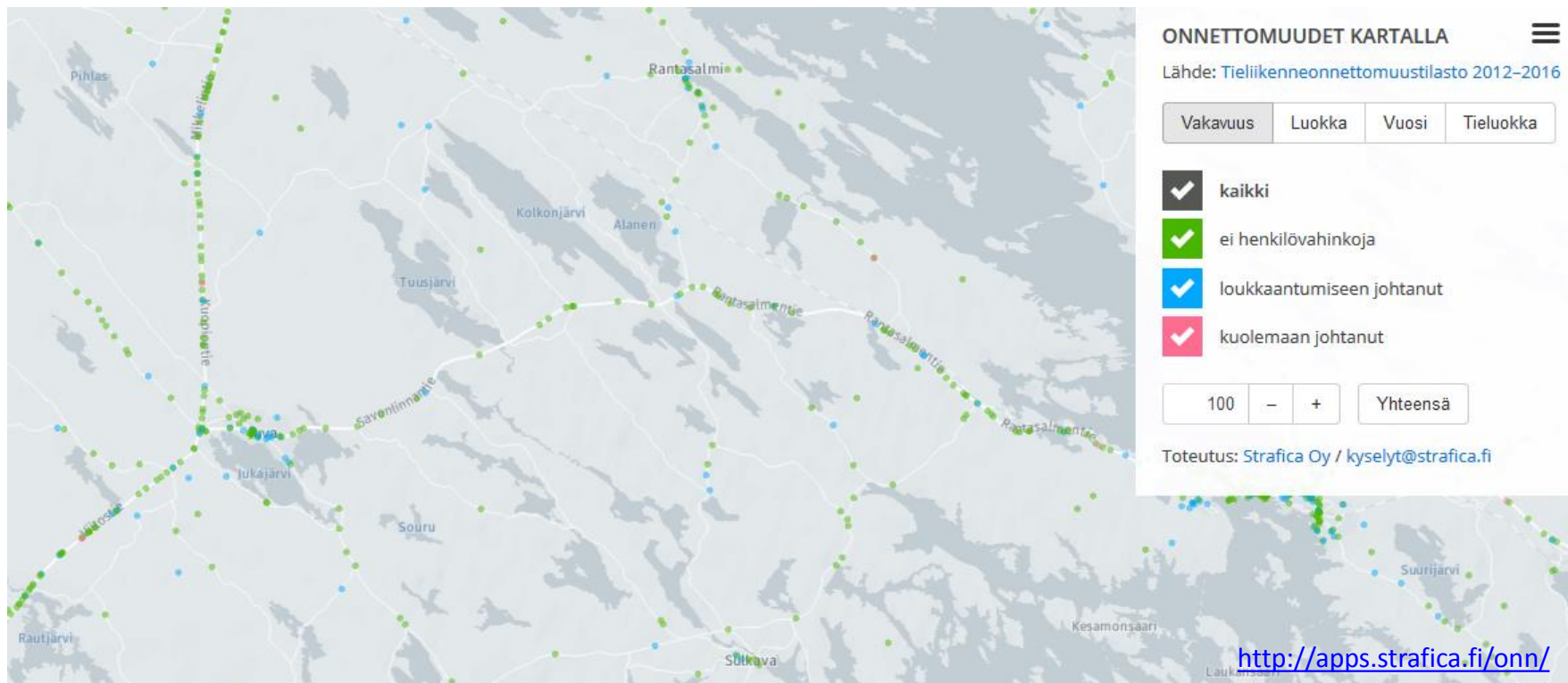
- Pysäköinti, liittymät, yöralli

# Eniten kommentoidut kohteet Rantasalmella

- 1) Mt 464 (Ohitustie) / mt 4652 (Joroistentie) / mt 15348 (Asikkalantie) liittymä <https://goo.gl/maps/Tv48SwxNh9x>
  - Näkemät, ylinopeudet, tien ylitysten turvattomuus
- 2) Mt 4652 (Joroistentie), kirkonkylän kohta <https://goo.gl/maps/FoDyMM66hJR2>
  - Ylinopeudet, tien ylitysten turvattomuus
- 3) Mt 15348 (Asikkalantie) <https://goo.gl/maps/p9QNidE5hDB2>
  - Ylinopeudet, jkp-tien puute länsipäässä
- 4) Poikkitie ja Poikkitie / mt 464 (Ohitustie) liittymä <https://goo.gl/maps/kki5MQLpGan>
  - Poikkitien jäsentymättömyys, tien ylitysten turvattomuus Ohitustien kohdalla
- 5) Mt 15346 (Kylätie), keskustan kohta <https://goo.gl/maps/5SUb5aSPaDt>
  - Ylinopeudet
- 6) Mt 464 (Parkumäentie), Tornadon liittymä <https://goo.gl/maps/eZ45PCBDX522>
  - Liian korkea nopeusrajoitus

# Eniten kommentoidut kohteet Sulkavalla

- 1) Mt 435 (Sulkavantie) / mt 4351 (Kirkkotie) / mt 4371 (Kuhakoskentie) liittymä, Kesämäki <https://goo.gl/maps/4XdtH64evx22>
  - Näkemät, turvattomuus, kunnossapito
- 2) Aapintie, Talvikintie ja Kangasvuokontie <https://goo.gl/maps/4qtTM1oUSSw>
  - Oikaisut, ylinopeudet, jkp-tien puute, tasa-arvoiset risteykset
- 3) Koulutie, Sulkavan yhtenäiskoulun kohta <https://goo.gl/maps/aAssfKdwX492>
  - Saattoliikenne, jäsentymättömyys
- 4) Alanteentie ja Tannilantie
  - Ylinopeudet, jkp-tien puute
- 5) Mt 4351 (Kirkkotie) väli hautausmaa – Vilkaharjuntie <https://goo.gl/maps/jyihY2QsDQn>
  - Ylinopeudet, jkp-tien puute



JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

# ONNETTOMUUSTARKASTELUT

# Yhteenveto onnettomuustarkasteluista

- Juvan, Rantasalmen ja Sulkavan kuntien alueella tapahtuu vuosittain keskimäärin 20 henkilövahinkoihin johtavaa liikenneonnettomuutta (keskiarvo 2012-2016)
  - Onnettomuuksissa on menehtynyt keskimäärin kaksi ja loukkaantunut keskimäärin 21 henkilö vuosittain (keskiarvo 2012-2016)
    - vuosina 2012-2016 liikenteessä on menehtynyt yhdeksän ja loukkaantunut 103 ihmistä
  - Henkilöauto-onnettomuuksien uhrien osuus on peräti 75 %
  - Nuorten onnettomuusriski on hyvin korkea, osuus uhreista 33 %
- 
- Henkilövahinko-onnettomuuksista 30 % tapahtuu taajama-alueilla
  - Maantiet muodostavat noin 83 % henkilövahinko-onnettomuuksista, valtatieonnettomuuksien osuus on 30 % (kaikista)
  - Taajama-alueiden onnettomuudet tapahtuvat pääosin jalankulkijoille, pyöräilijöille ja mopoilijoille
- 
- Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa ei ole nähtävissä selkeää trendiä parempaan tai huonompaan suuntaan
  - Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuuksien määrässä on lievä laskutrendi

# Liikenteen henkilövahingot JRS-kunnissa 2000-2017

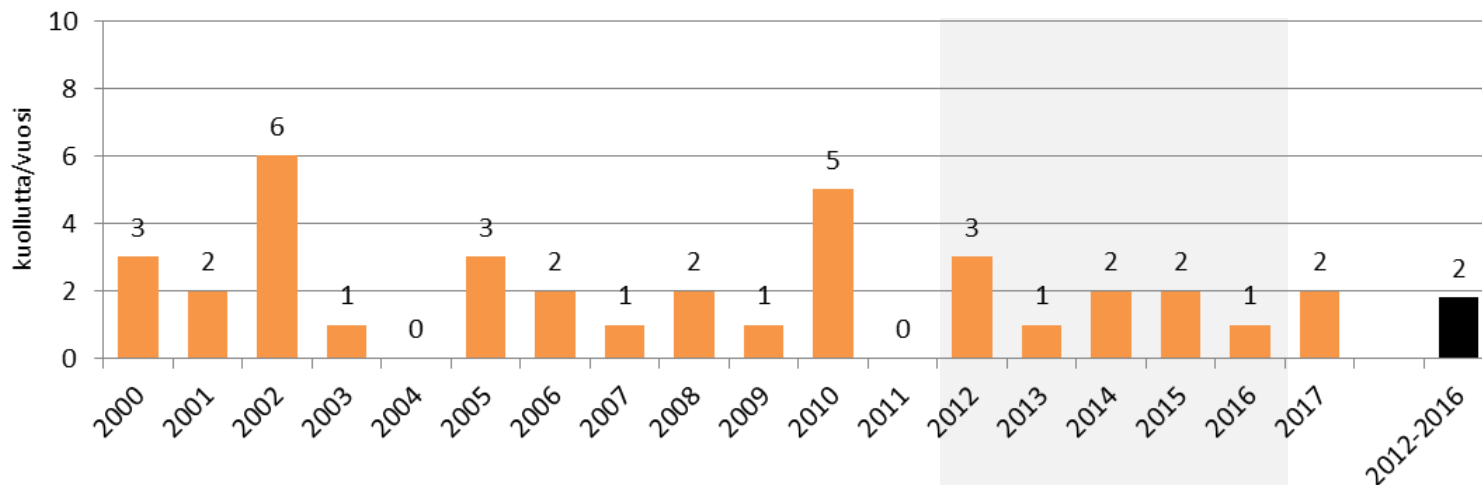
Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet

~23 henk/v

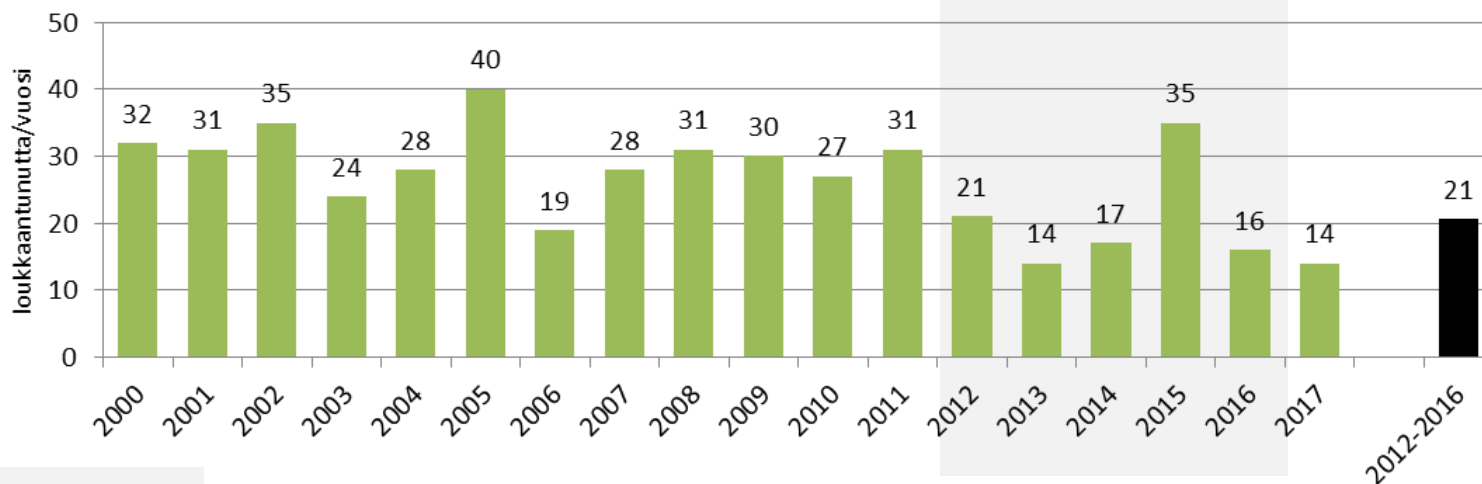
(keskiarvo 2012-2016)



KUOLLEET  
(Uhria/v)



LOUKKAANTUNEET  
(Uhria/vuosi)



Liikenneonnettomuudet kartalla:

<http://apps.strafica.fi/onni/>

# Liikenteen henkilövahingot Juvalla 2000-2017

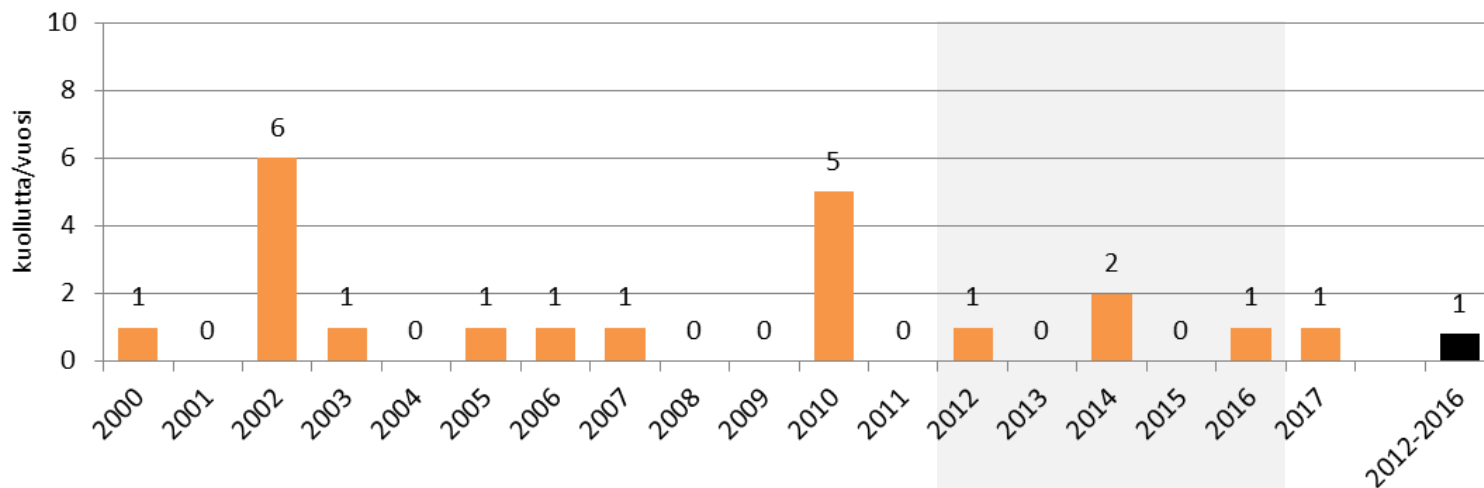
Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet

~13 henk/v

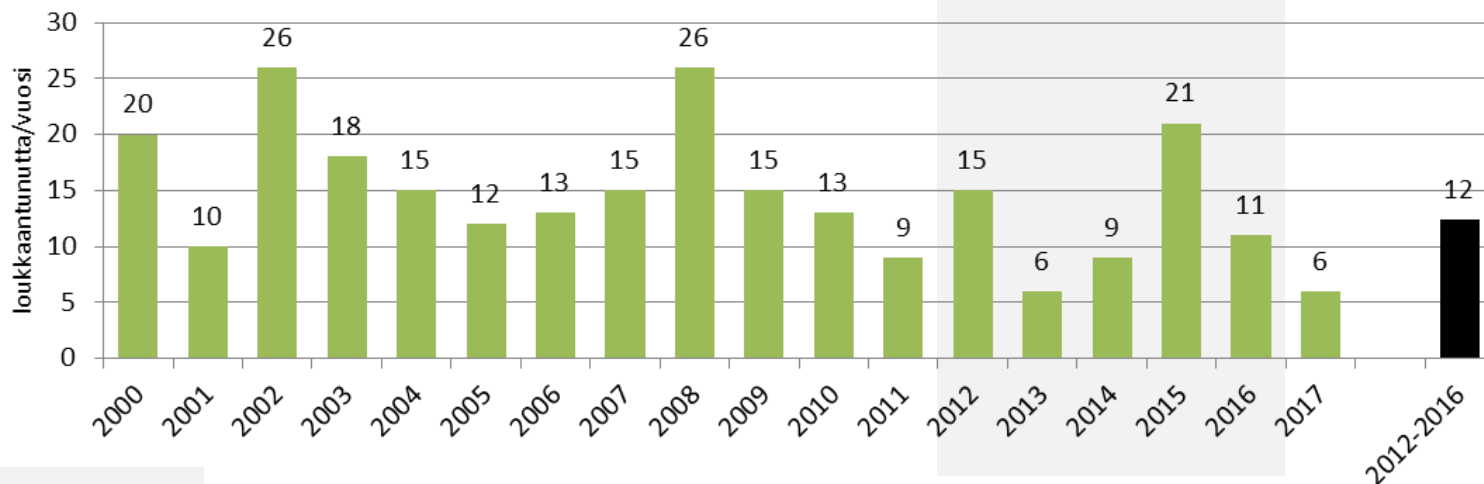
(keskiarvo 2012-2016)



KUOLLEET  
(Uhria/v)



LOUKKAANTUNEET  
(Uhria/vuosi)



Liikenneonnettomuudet kartalla:

<http://apps.strafica.fi/onni/>



# Liikenteen henkilövahingot Rantasalmella 2000-2017

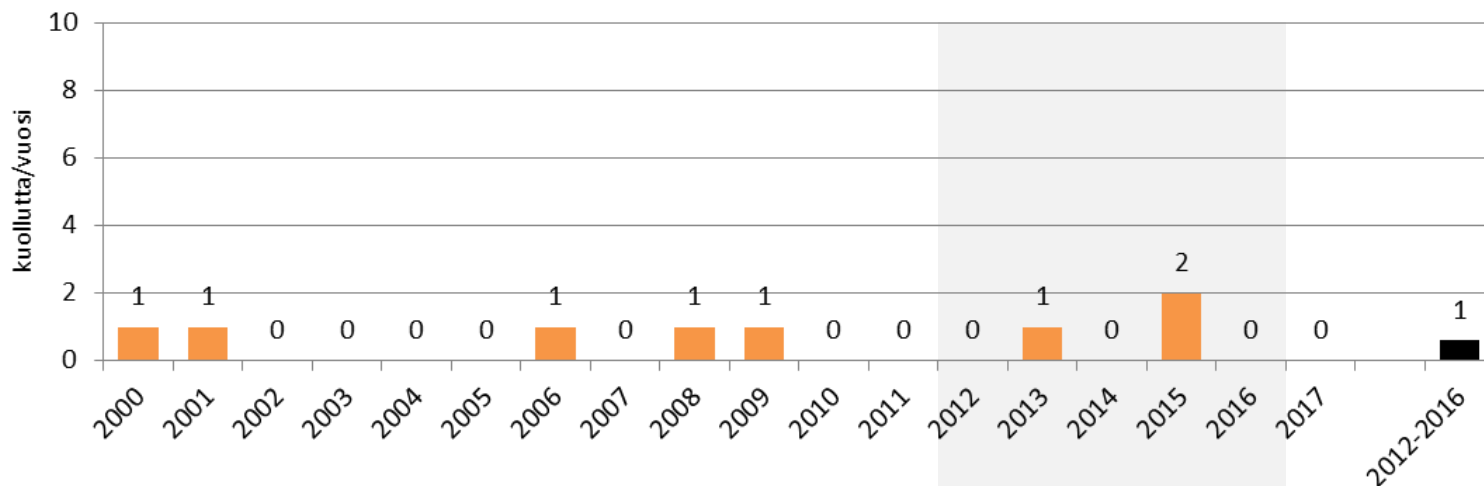
Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet

~7 henk/v

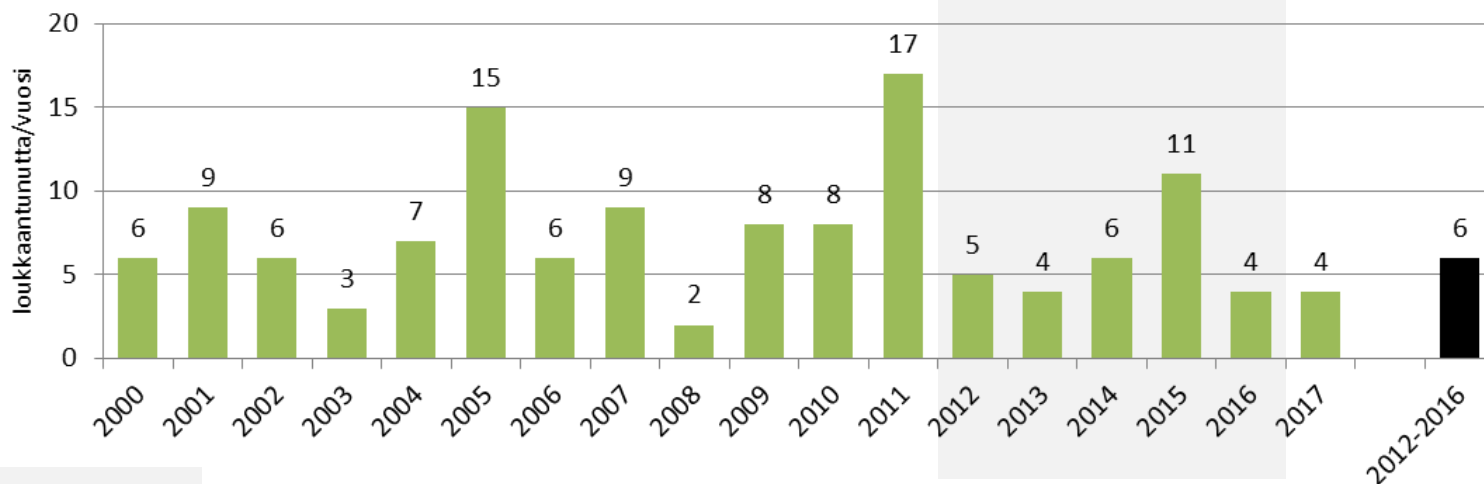
(keskiarvo 2012-2016)



KUOLLEET  
(Uhria/v)



LOUKKAANTUNEET  
(Uhria/vuosi)



Liikenneonnettomuudet kartalla:

<http://apps.strafica.fi/onni/>

# Liikenteen henkilövahingot Sulkavalla 2000-2017

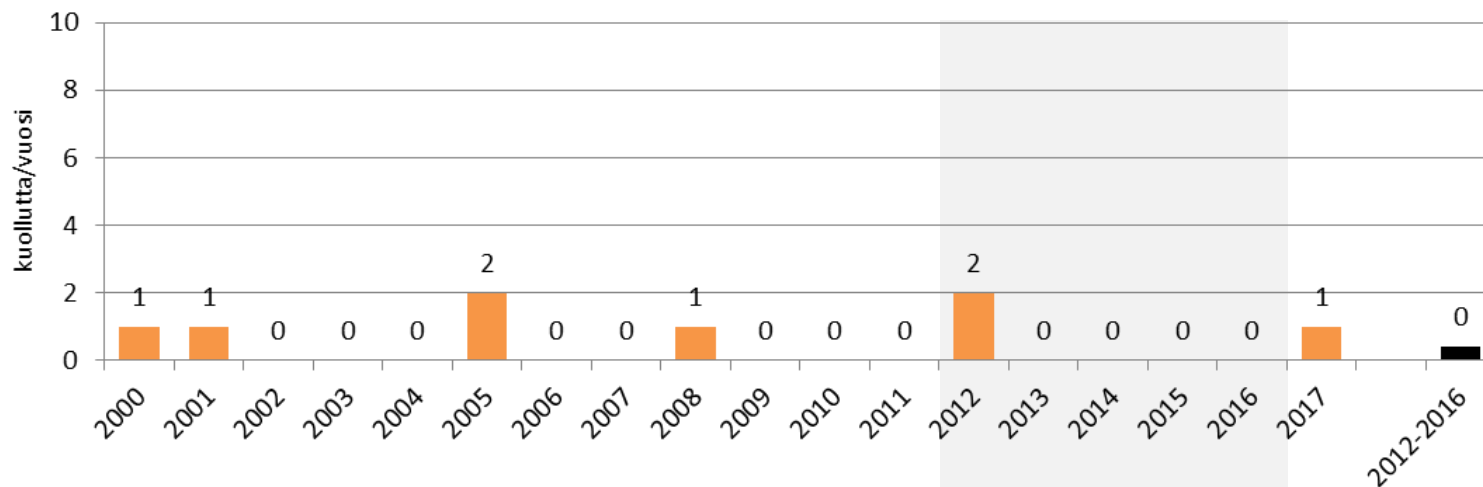
Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet

~2 henk/v

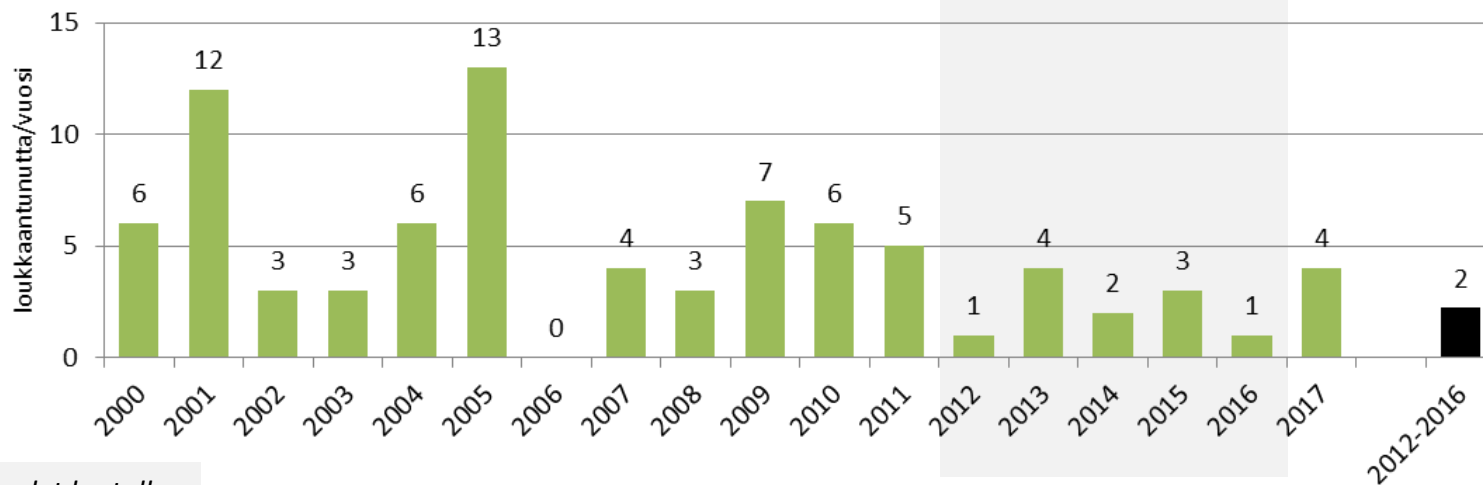
(keskiarvo 2012-2016)



KUOLLEET  
(Uhria/v)



LOUKKAANTUNEET  
(Uhria/vuosi)

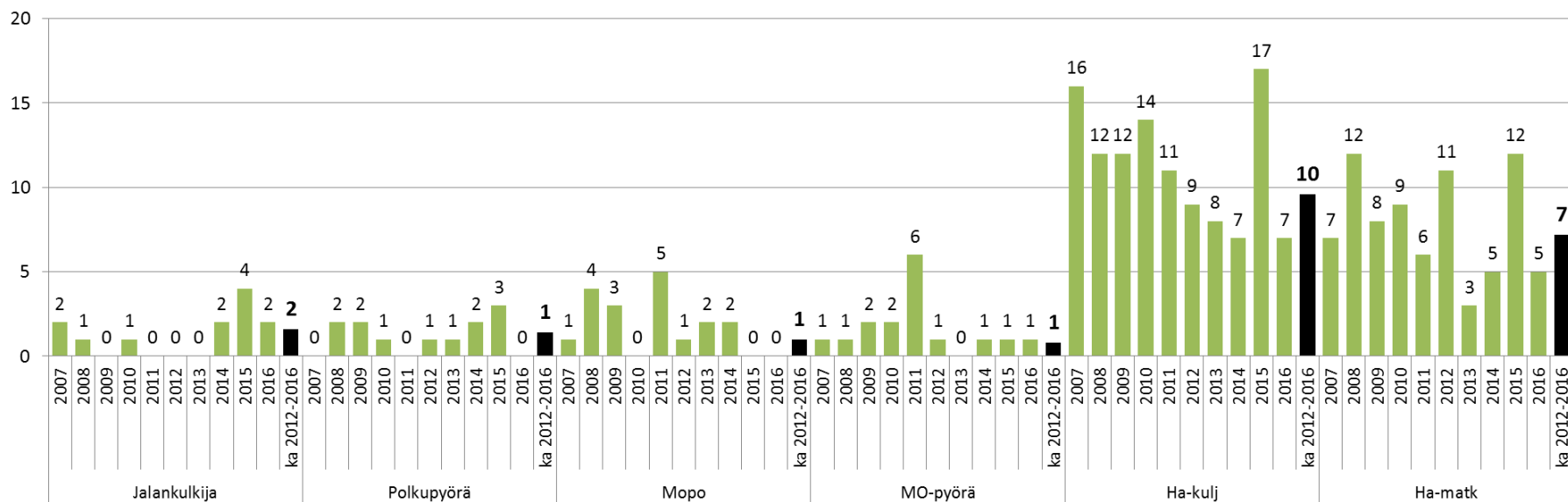


Liikenneonnettomuudet kartalla:

<http://apps.strafica.fi/onni/>

# Liikenteen henkilövahingot JRS-kunnissa kulkutavoittain 2007-2016

Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet



2/v  
(7 %)



1/v  
(6 %)



1/v  
(4 %)



1/v  
(4 %)



10/v  
(43 %)

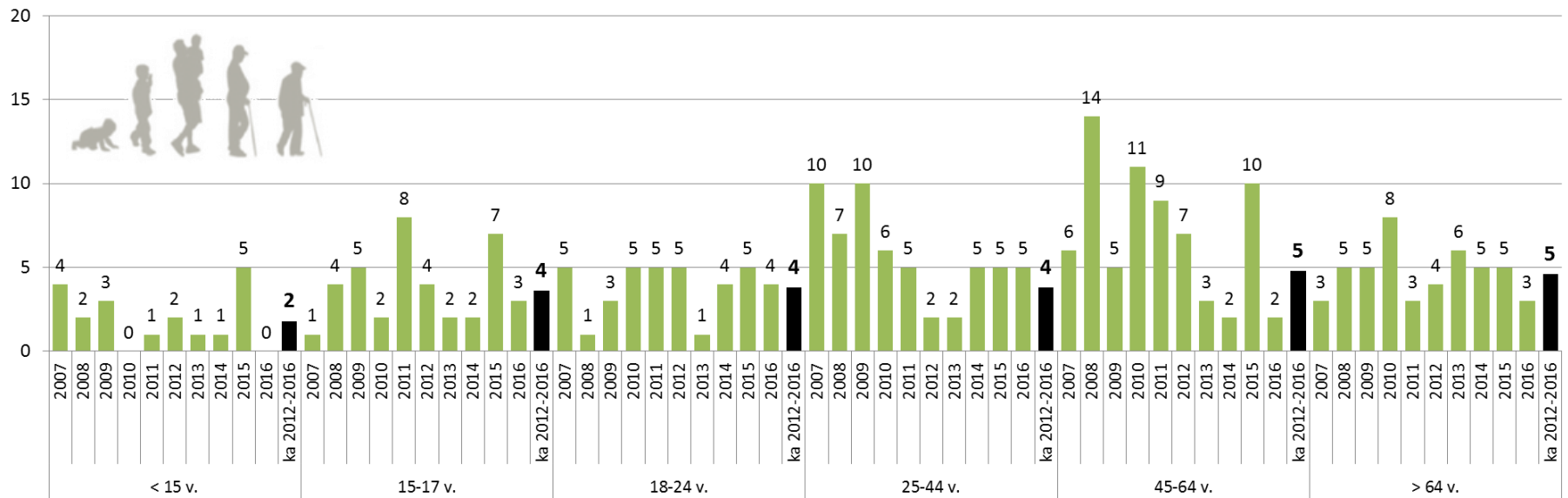


7/v  
(32 %)

Keskiarvo 2012-16 (uhria/v ja osuus kaikista uhreista), kaaviosta puuttuu ryhmä Muu (keskimäärin 1 uhri/vuosi)

# Liikenteen henkilövahingot JRS-kunnissa ikäryhmittäin 2007-2016

Lähde: Tilastokeskus, kuolleet ja loukkaantuneet



2/v  
(8 %)

4/v  
(16 %)

4/v  
(17 %)

4/v  
(17 %)

5/v  
(21 %)

5/v  
(21 %)

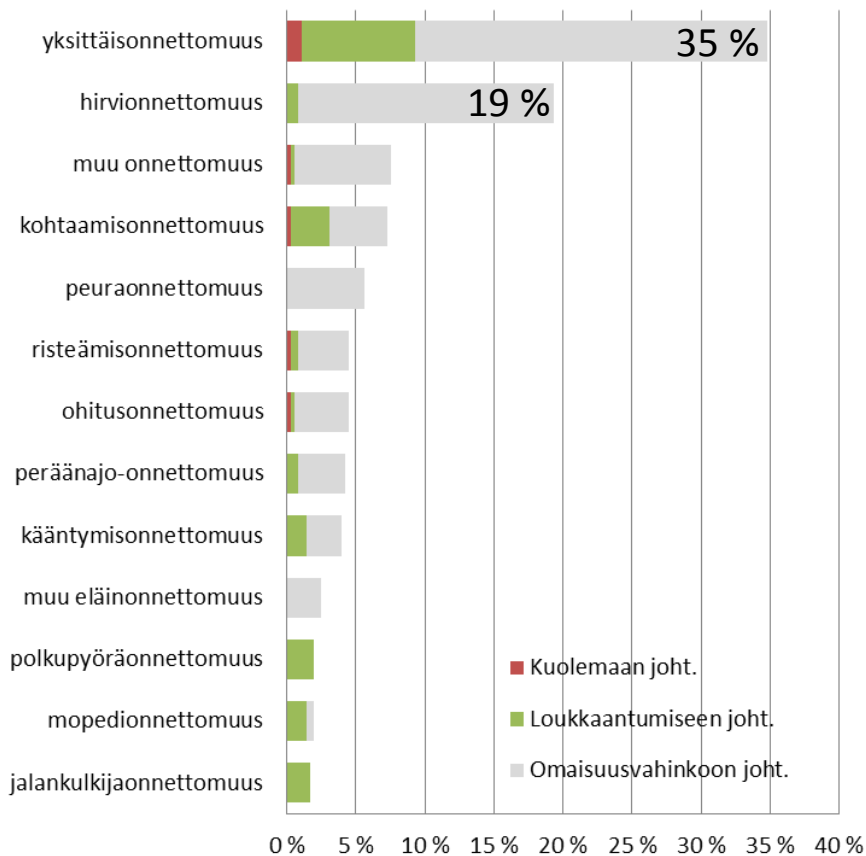
Keskiarvo 2012-16 (uhria/v ja osuus kaikista uhreista)

!! 15-24-vuotiaat muodostavat 33 % henkilövahingoista, mutta vain 9 % seudun väestöstä

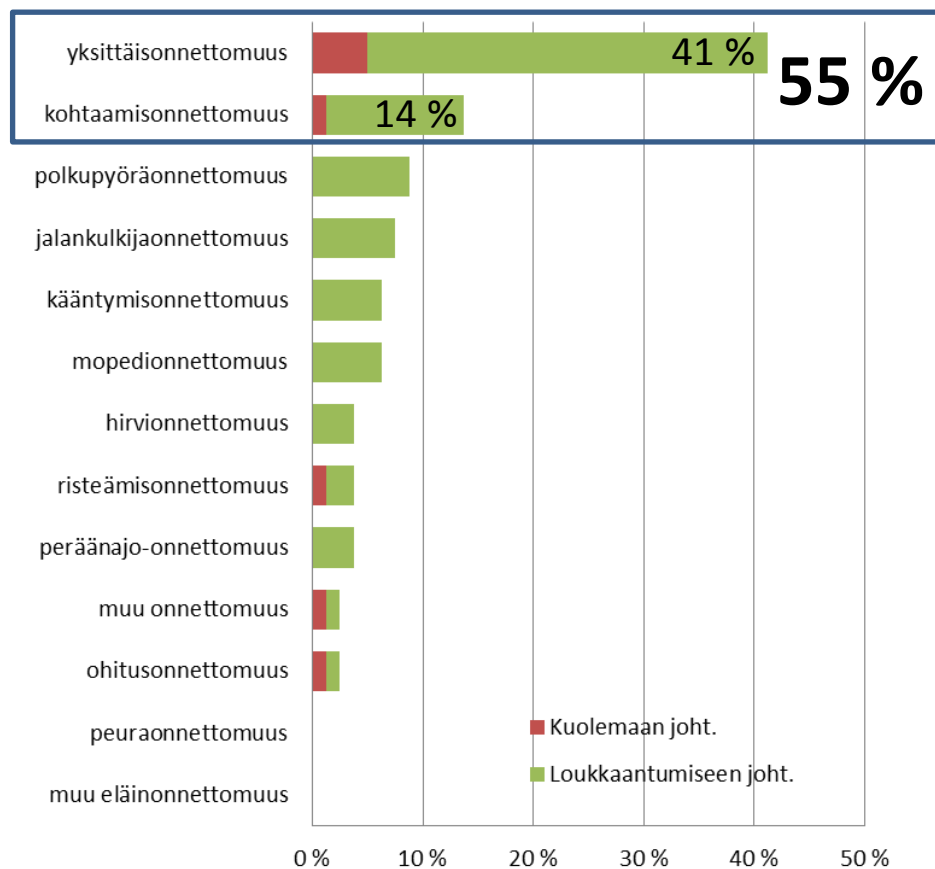
# Liikenneonnettomuudet onnettomuusluokittain JRS-kuntien alueella

Lähde: Onnettomuusrekisteri 2012-2016, kaikki tiet ja kadut

**Liikenneonnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain**  
(vuodet 2012-2016, JRS-kunnat)



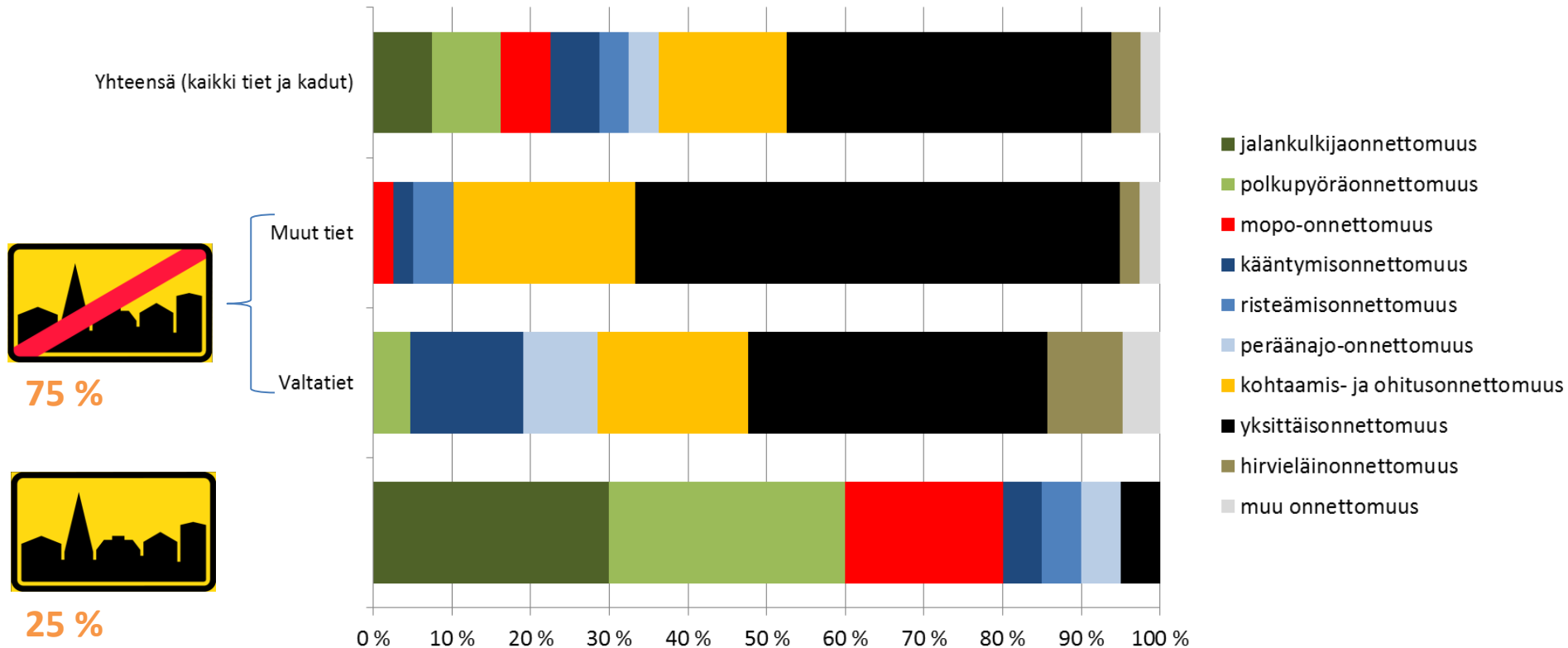
**Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokkiin**  
(vuodet 2012-2016, JRS-kunnat)



- ❑ Yksittäisonnettomuudet (suistumisia, ei toista osapuolta) selvästi yleisin onnettomuusluokka
- ❑ Kohtaamisonnettomuudet henkilövahinko-onnettomuuksien toiseksi yleisin onnettomuusluokka
- ❑ Hirvionnettomuudet korostuvat lievemmissä onnettomuuksissa

# Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokkiin eri toimintaympäristöissä JRS-kuntien alueella

Lähde: Onnettomuusrekisteri , keskiarvo vuosina 2012-2016 tapahtuneista onnettomuuksista

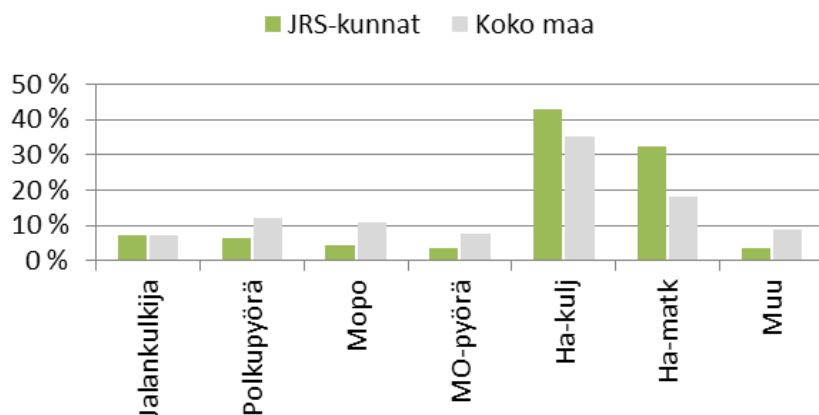


- Alueen henkilövahinko-onnettomuuksista 75 % tapahtuu taajama-alueiden ulkopuolella
- Yksittäisonnettomuuksien osuus korkea, etenkin alemmalla tieverkolla
- Taajama-alueiden onnettomuuksista noin 80 % jalankulkija-, pyöräilijä- tai mopo-onnettomuuksia

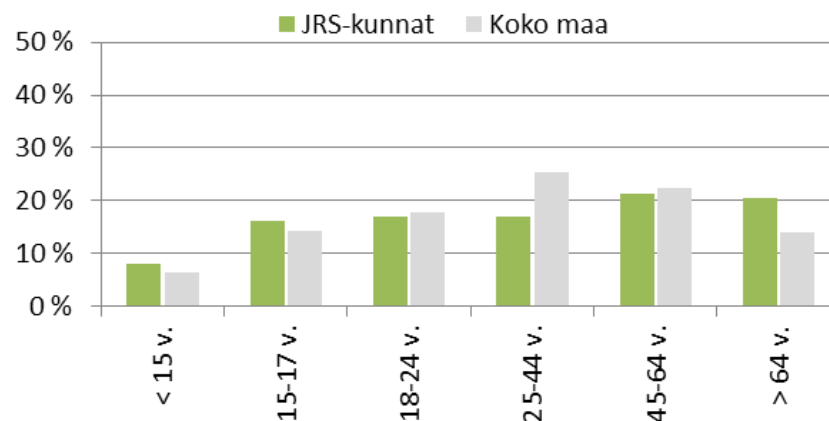
# Henkilövahinko-onnettomuuksien erityispiirteitä vertailua JRS-kunnat vs. koko maa

Lähde: Tilastokeskus ja onnettomuusrekisteri 2012-2016

Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen (%) kulkutavoittain 2012-2016



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen (%) ikäryhmittäin 2012-2016



## Muita nostoja henkilövahinko-onnettomuuksien erityispiirteistä

25 %

(54 %)



Taajama-alueiden  
onnettomuudet  
23

20 %

(40 %)



Risteysalueiden  
onnettomuudet

30 %

(24 %)



Valtateiden  
onnettomuudet

8 %

(13 %)



Valtateiden  
kohtaamisonnet.

30 %

(45 %)



JKPP-onnetto-  
muudet suojateillä

9 %

(9 %)



Alkoholi-  
onnettomuudet

# Onnettomuuskustannukset JRS-kunnissa

## JUVA:

- Liikenneonnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012–2016 noin 2,8 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 0,5 milj.euroa.

## RANTASALMI:

- Liikenneonnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012–2016 noin 1,5 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 0,3 milj.euroa.

## SULKAVA:

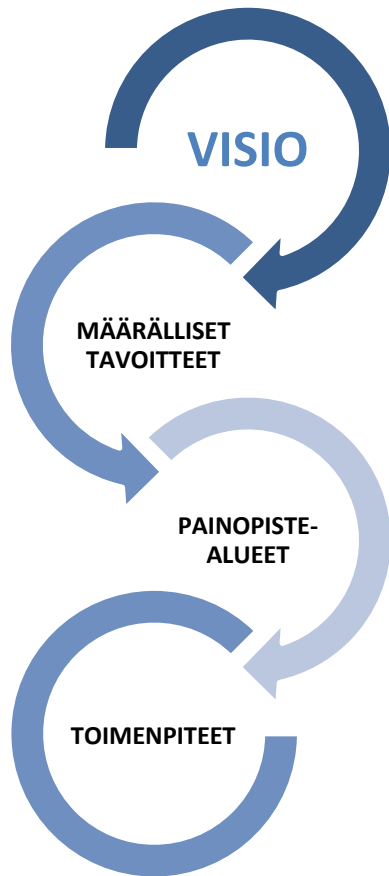
- Liikenneonnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012–2016 noin 760 000 euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 150 000 euroa.



JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

# **VISIO, TAVOITTEET JA PAINOPISTEET**

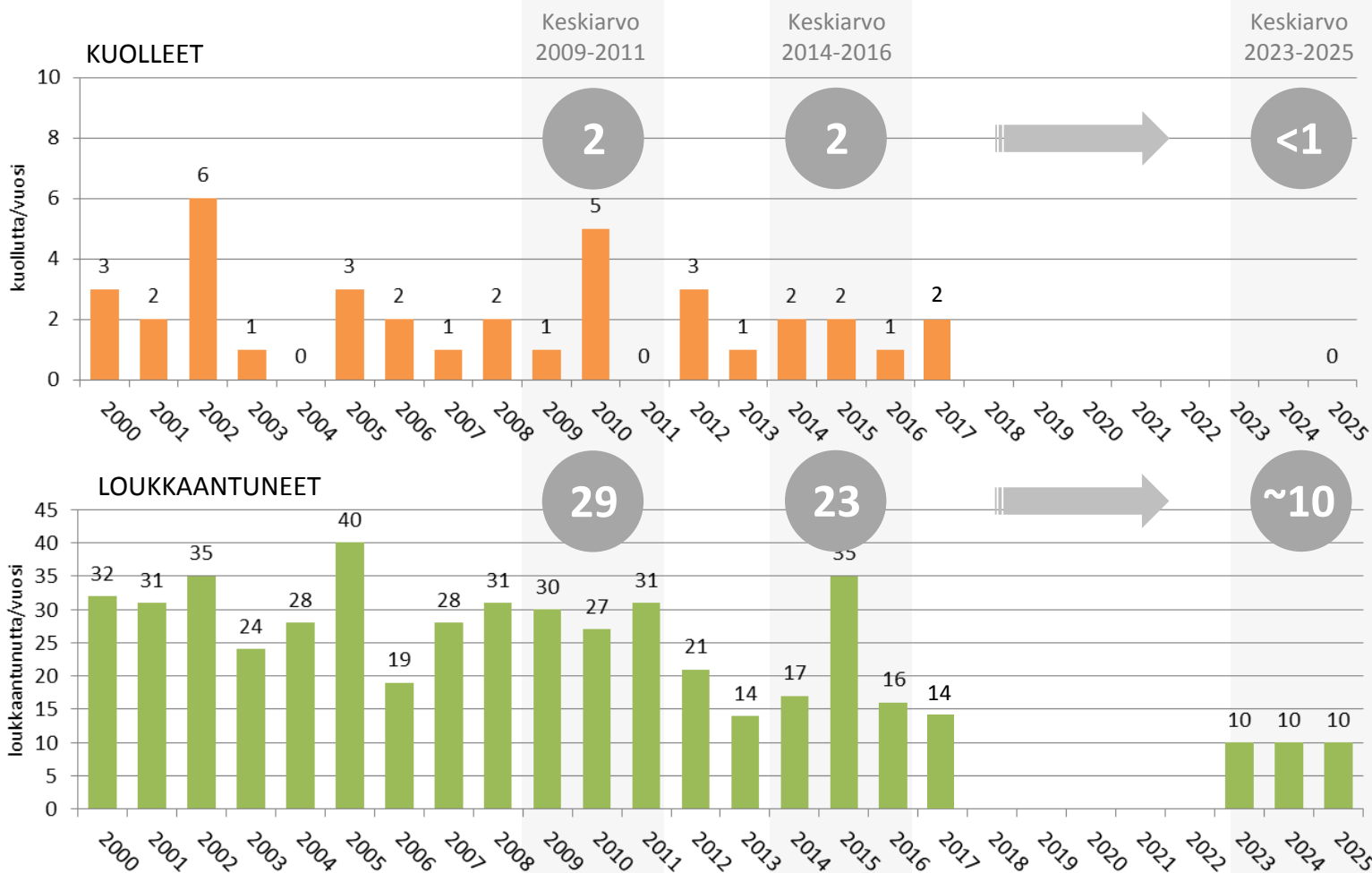
# VISIO TURVALLISESTA LIIKKUMISESTA



**Kenenkään ei tarvitse  
kuolla tai loukkaantua  
vakavasti liikenteessä.**

**Liikkuminen koetaan  
turvalliseksi.**

# LIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET JUVAN, RANTASALMEN JA SULKAVAN ALUEELLA



\*Tavoite-ehdotus on johdettu valtakunnallisten vuoteen 2020 ulottuvien tavoitteiden sekä JRS-alueen onnettomuushistoria ja pitkän aikavälin onnettomuuksien määrän kehitystrendi huomioiden.

# KESKEISET PAINOTUKSET LÄHIVUOSILLE

## LIIKENNEKASVATUS Viestintä

Liikenteen  
valvonta

Eri kohderyhmille yhteisiä teemoja:

- ☐ Ajonopeudet
- ☐ Suojatiekulttuuri
- ☐ Tarkkaamattomuus
- ☐ Turvalaitteiden ja -välineiden käyttö
- ☐ Risteyskäyttäytyminen
- ☐ Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

Erityisteemoja:

- ☐ Nuorten liikenneturvallisuus
- ☐ Työliikenteen turvallisuus
- ☐ Ajoterveys

## LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- ☐ Koulujen ja päiväkotien lähiympäristö
- ☐ Nopeusrajoitusjärjestelmä
- ☐ Tienylitys-/suojatiejärjestelyt
- ☐ Riskiliittymät
- ☐ Taajamien kävely- ja pyöräilyreitit

## TOIMINNAN RAKENTEET

- ☐ Keskeisten henkilöstöryhmien perehdyttäminen liikenneturvallisuustyöhön
- ☐ Päättäjien sitouttaminen liikenneturvallisuustyöhön
- ☐ Liikenneturvallisuustyön resursointi
- ☐ Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan ylläpito ja kehittäminen
- ☐ Kuntien liikenneturvallisuusviestinnän kehittäminen

# SEURANTAMITTARISTO

## PÄÄMITTARIT

- Kuolleet (Tilastokeskus)
- Vakavasti loukkaantuneet (Tilastokeskus)
- Kaikki loukkaantuneet (Tilastokeskus)
- Henkilövahinko-onnettomuuksien kokonaismäärä (Tilastokeskus)

## MUUT MITTARIT (joilla pidetään yllä seudun ja kuntien tilannekuvaa)

### Tilastokeskus

- Henkilövahingot kulkutavoittain
- Henkilövahingot ikäryhmittäin
- Taajama-alueiden henkilövahinko-onnettomuudet
- Henkilövahinkoon johtaneet päihde-onnettomuudet

### THL

- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikennetapaturmat
- Jalankulkijoiden liukastumistapaturmat

Huom! Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija kerää mittariston tilasto-/rekisteritietojen osalta

### Poliisi

- Liikennerikkomusten määrä (poliisi)
- Rattijuopumusten määrä (poliisi)

### Kuntien omina tarkkailuina mm. :

- Ajonopeudet taajama-alueella (nopeusnäytöt)
- Kännykän käyttö autolla ajettaessa (tarkkailu)
- Heijastimen, pyörävalon ja kypärän käyttö
- Vilkun käyttö kiertoliittymässä
- Stop-merkin noudattaminen
- Suojatien kunnioittaminen

JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

# **LIKENNETURVALLISUUSTYÖN ORGANISOINTI**

# Liikenneturvallisuustyön organisointi

## JRS-KUNTIEN YHTEINEN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

### Juvan kunta

- Päivi Toivari, kuljetussihteeri (pj.)
- Vesa Kankkunen, vs. tekninen johtaja
- Olli Kossila, rehtori
- Tarja Himanen, nuoriso-ohjaaja

### Rantasalmi

- Harri Korhonen, hallintopäällikkö (pj.)
- Tiina Vepsä, varhaiskasvatuksen esimies
- Antti Turkki, rehtori
- Ann-Helena Koivunoro, nuoriso-ohjaaja
- Anne Tarkiainen, vanhuspalvelujen palveluohjaaja, Terveystalo Oy

### Sulkava

- Mariannika Auvinen, päiväkodin johtaja (pj.)
- Satu Noponen, apulaisrehtori
- Sari Väisänen, terveydenhoitaja
- Tarja Lindberg, nuoriso-ohjaaja

### Muut sidosryhmät

- Pekka Lyytikäinen, JSP Oy
- Esko Tolvanen, Pohjois-Savon ELY
- Kyllikki Komulainen, Pohjois-Savon ELY
- Harri Hyyryläinen, Pohjois-Savon ELY
- Eini Karvonen, Liikenneturva
- Juha Heltimo, Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija

! Kolme kokousta vuodessa

! Kokoukset kiertävät kunnittain

! Työryhmän kokoonpanon muutoksiin reagoidaan välittömästi

# Liikenneturvallisuustyön organisointi

## LIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄN TOIMINTA

### Tehtävät

- Seuraa kuntien ja koko alueen liikenneturvallisuustilannetta (mittarit).
- Ideoi konkreettisia heti käytäntöön vietäviä ratkaisuja paikallisiin eri toimijoiden havaitsemiin liikenneturvallisuusongelmiin (pääpaino liikennekasvatuksessa ja viestinnässä).
- Jalkauttaa liikenneturvallisuustyön kuntien eri yksiköihin, poikkihallinnollisiin verkostoihin ja paikallisten sidosryhmien toimintaan (koulutukset, tilaisuudet).
- Edistää liikenneturvallisuusaiheiden näkymistä kuntien strategioissa ja suunnitelmissa sekä viestinnässä (sisäinen ja ulkoinen).
- Jakaa tietoa ja kokemuksia (hyvät käytännöt) eri toimijoiden välillä sekä mahdollistaa eri toimijoiden välisen yhteistyön ongelmien ratkaisussa (tapahtumat, kampanjat jne.).

### Toimintamalleja

- Työryhmä kokoontuu 2–3 kertaa vuodessa.
- Kerran vuodessa pidetään kolmen kunnan ja ELY-keskuksen kanssa liikenneympäristötoimiin keskittyvä työpalaveri (tarkistetaan missä mennään ja mitä uusia tarpeita).
- Kerran vuodessa laaditaan tiivis katsaus (esim. kalvosarja) kuntien ja alueen liikenneturvallisuustyöstä ja liikenneturvallisuuden tilasta. Katsaus esitellään/toimitetaan kuntien luottamushenkilöille.

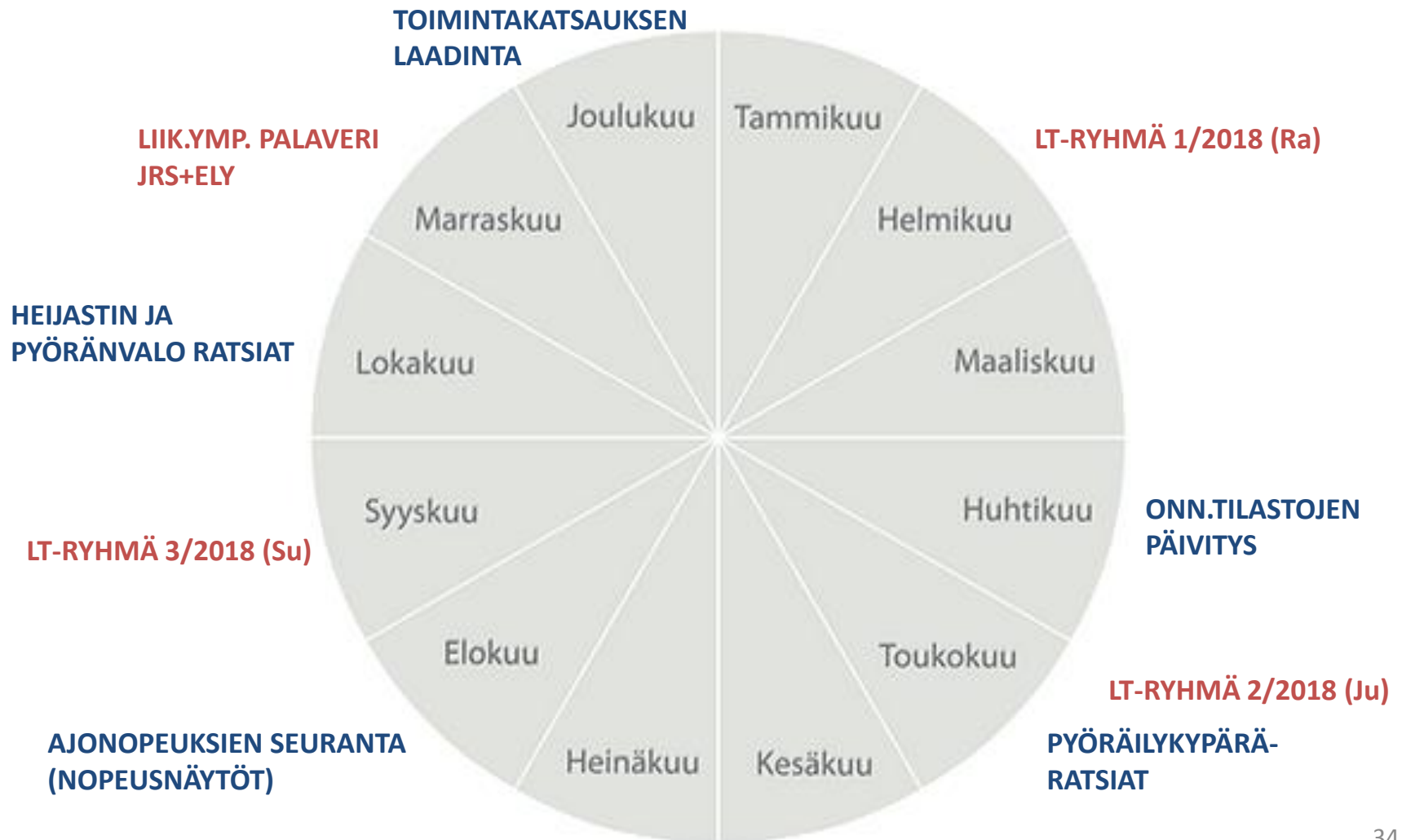


JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

# **LIIKENNEKASVATUSTYÖN SUUNNITELMA**

# Liikenneturvallisuustyön yleissuunnitelma

## KOKOUKSET JA SEURANNAT 2018

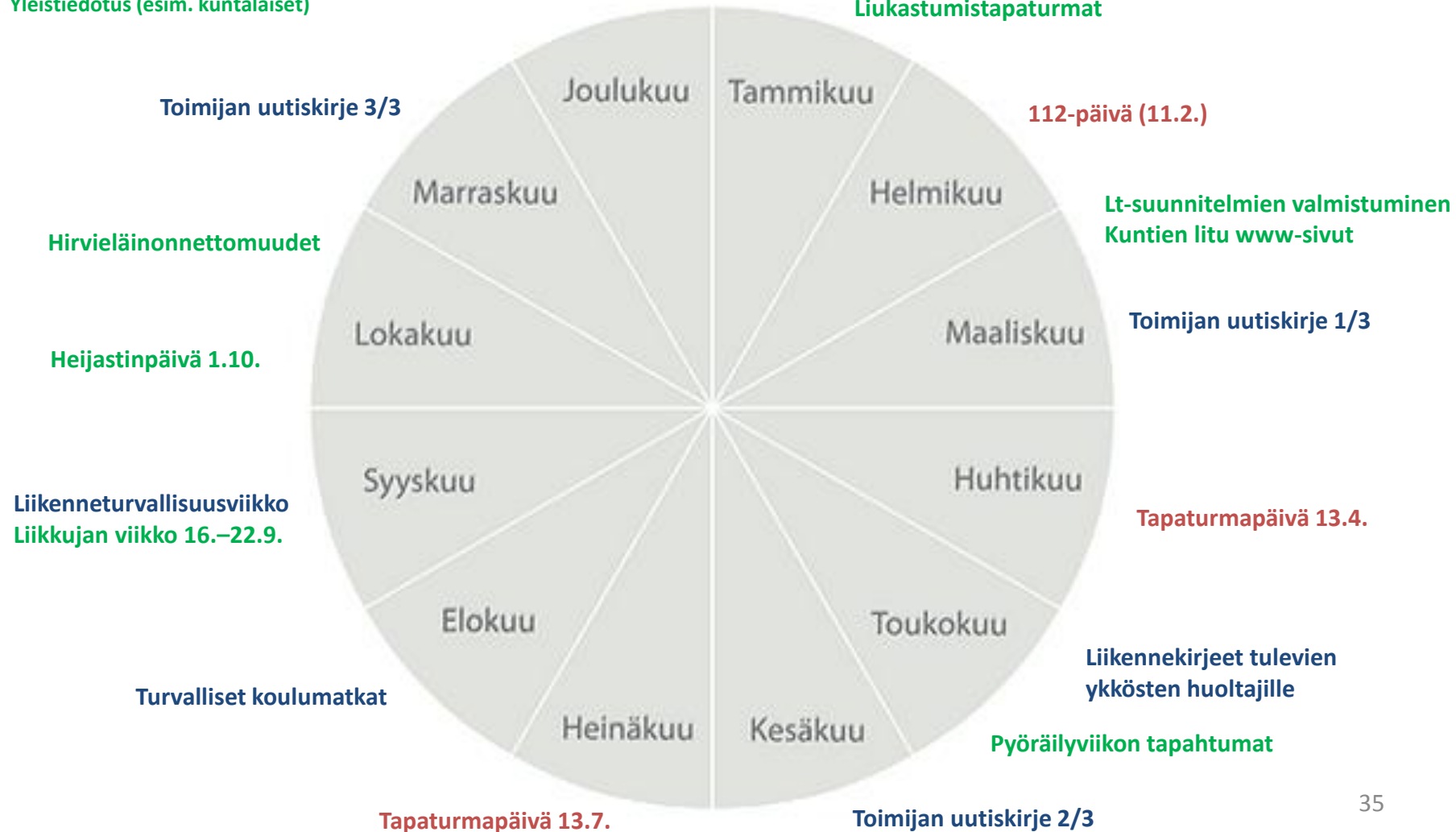


# Liikenneturvallisuustyön suunnitelma

## PERUSVIESTINTÄ (PÄÄOSIN TOIMIJAN TUKEMANA) 2018

Tiedote kuntien sisäiseen viestintään  
Kohdennettu tiedotus  
Yleistiedotus (esim. kuntalaiset)

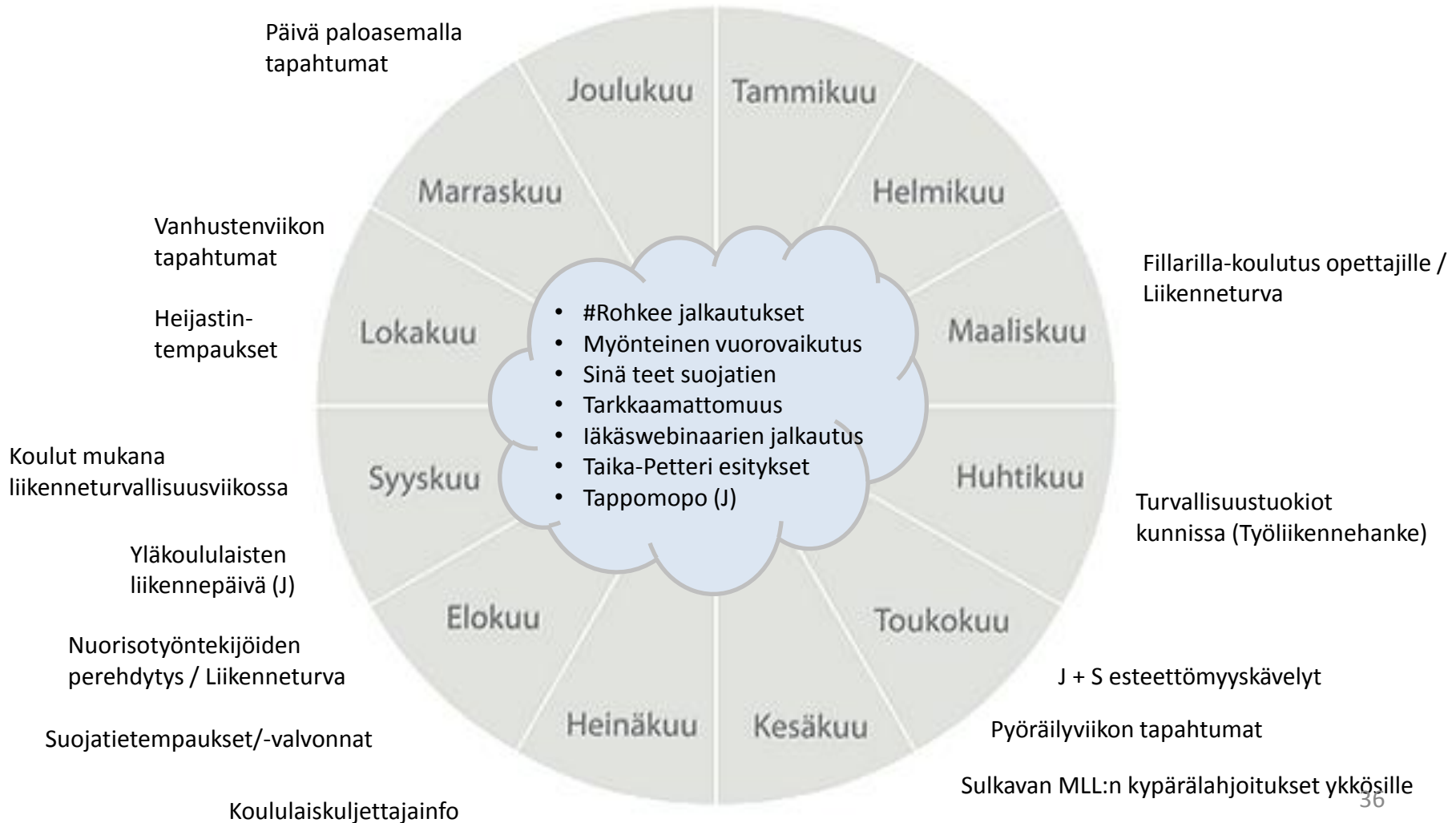
Lapsen kuljettaminen autossa  
Liukastumistapaturmat



# Liikenneturvallisuustyön suunnitelma

## TAPAHTUMAT JA TILAISUUDET 2018

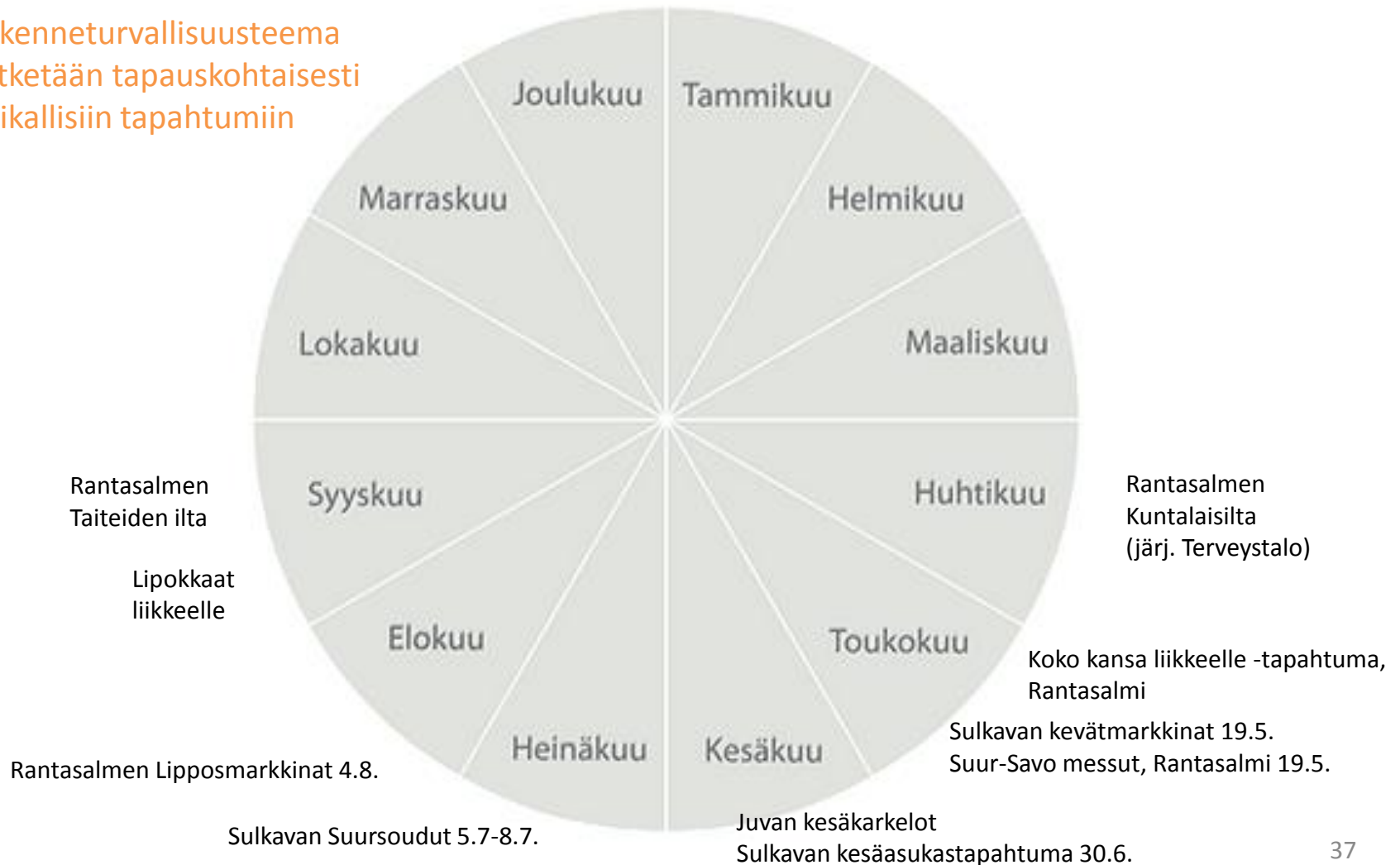
Vuosikellon keskellä vielä aikatauluttamattomia teemoja ja tapahtumia



# Liikenneturvallisustyön suunnitelma

## PAIKALLISIA TAPAHTUMIA

! Liikenneturvallisusteema  
kytketään tapauskohtaisesti  
paikallisiin tapahtumiin



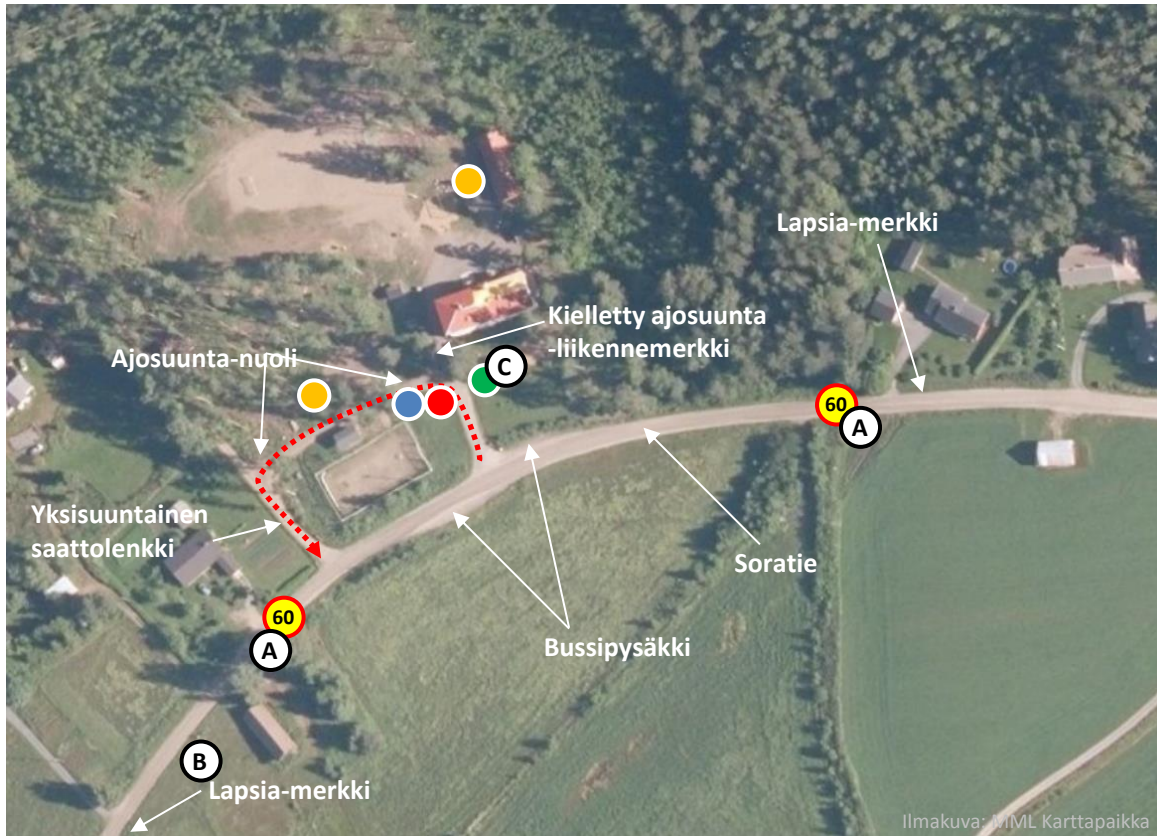
JRS-kuntien liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

# **LIIKENNEYMPÄRISTÖN TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN**

# Yleistä liikenneympäristön turvallisuustoimenpiteiden suunnittelusta 1/2

- Suunnitelmassa on keskitytty olemassa olevan liikenneympäristön parantamiseen toimenpiteillä, jotka ovat pääosin pieniä, kustannustehokkaita ja nopeasti toteutettavia.
- Toimenpideohjelma sisältää myös joitakin suurempia rakennustoimenpiteitä, jotka vaativat tarkempaa suunnittelua ja erillistä rahoitusta. Pienten liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden täydentäminen ja toteuttaminen on jatkuva prosessi.
- Asukaskyselyn ja onnettomuustarkastelujen ohella suunnitelmatyön aikana on käsitelty myös saapuneita aloitteita ja tutkittu niiden toteutettavuutta sekä tarpeellisuutta.
- Työn aikana tehtiin myös maastokäyntejä, joiden yhteydessä tarkasteltiin liikenneympäristön ongelmakohteiden lisäksi myös koulujen saattoliikenne- ja pihajärjestelyjä. Kullekin koululle on laadittu ns. koulukortti (esimerkki seuraavalla kalvolla).

# Esimerkki koulukortista: Juva, Hatsolan koulu



## Nykytilanne:

- Saattoalue (vanhemmat)
- Saattoalue (koulukyyti)
- Opettajien P-paikat
- Pyöräpysäköinti

|   | Kartta-<br>nro | Kohde                                            | Toimenpide                                                                                                        | Kiir-<br>luokka | Tien-<br>pitäjä /<br>vastuu | Kust. (€) | Tie-<br>osoite | Pituus | Heva-<br>väh. | Liikenne-<br>määrä (KVL) | Nykytilan huomiot                                                                                                                                                                                      |
|---|----------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|-----------|----------------|--------|---------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | 11             | Mt 15152 (Vanha-Juvantie), Hatsolan koulun kohta | Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla pistemäisesti 60 -> 50 km/h.                                        | PIKA            | ELY                         | 400       | 15152 2/6625   | -      | 0,000         | 100                      | Esimerkillinen saattolenkki rakennettu koulun kohdalle yksisuuntaisena. Soratie, lapsiamerkit on. Koulussa noin 50 oppilasta. Koulutoimen mukaan noin 95 % lapsista kulkee kouluun koulukuljetuksella. |
| B |                |                                                  | Lapsiamerkin siirtäminen samaan liikennemerkkitolppaan nopeusrajoitusmerkin kanssa etelän suunnasta saavuttaessa. | PIKA            | ELY                         | 100       | 15152 2/6450   | -      | 0,000         | 100                      |                                                                                                                                                                                                        |
| C |                |                                                  | Pyörätelineen siirtäminen saattolenkin varrelta koulun pihaan.                                                    | PIKA            | Kunta                       | 200       | -              | -      | -             | -                        |                                                                                                                                                                                                        |



# Yleistä liikenneympäristön turvallisuustoimenpiteiden suunnittelusta 2/2

- Suunnittelun painopisteinä ovat olleet koulujen ja päiväkotien lähiympäristön turvallisuus, nopeusrajoitusjärjestelmän kehittäminen, tienylitys-/suojatiejärjestelyiden turvallisuus, riskiliittymien parantaminen ja taajamien kävely- ja pyöräilyreittien kehittäminen.
- Toimenpiteitä on suunniteltu tiiviissä yhteistyössä kuntien ja ELY-keskuksen kanssa. Esitetyt toimenpiteet on käyty läpi ja hyväksytty kuntien eri toimielimissä.
- Toimenpiteet on luokiteltu kiireellisyysluokittain sekä vastuutahoittain. Kiireellisyysluokat ovat suuntaa antavia ja ne voivat muuttua mm. yleisen taloustilanteen vuoksi.
  - kiireellisyysluokka PIKA, toteutettavissa nopeasti pienillä kustannuksilla
  - kiireellisyysluokka 1, tavoite toteuttaa vuosina 2018–2020
  - kiireellisyysluokka 2, tavoite toteuttaa vuosina 2021–2023
  - kiireellisyysluokka 3, tavoite toteuttaa viimeistään 2030
  - (erillisrahoituksella toteutettavat hankkeet)
- Tarpeita on paljon, mutta rahoitusta parantamiseen on rajallisesti. ELY-keskus ja kunnat toteuttavat toimenpiteitä resurssiensa mukaan.

# Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden kustannukset kiireellisyyssluokittain ja vastuutahoittain

| Kiir.luokka                         | Juva    |         | Rantasalmi |        | Sulkava |         | Kaikki yhteensä* |         |
|-------------------------------------|---------|---------|------------|--------|---------|---------|------------------|---------|
|                                     | ELY     | Kunta   | ELY        | Kunta  | ELY     | Kunta   | ELY              | Kunta   |
| PIKA                                | 6 900   | 3 650   | 8 150      | 1 300  | 5 050   | 1 450   | 20 100           | 6 400   |
| 1                                   | 28 200  | 29 600  | 64 500     | 20 500 | 29 000  | 11 200  | 121 700          | 61 300  |
| 2                                   | 7 500   | 32 500  | 175 000    |        | 232 000 | 245 000 | 414 500          | 277 500 |
| 3                                   | 300 000 | 348 000 | 157 500    | 12 500 | 305 000 | 95 000  | 762 500          | 455 500 |
| Kaikki yhteensä*                    | 342 600 | 413 750 | 405 150    | 34 300 | 571 050 | 352 650 | 1 318 800        | 800 700 |
|                                     | 756 350 |         | 439 450    |        | 923 700 |         | 2 119 500        |         |
|                                     |         |         |            |        |         |         |                  |         |
| Maantieverkon<br>heva.onn.-vähenemä | 0,13    |         | 0,12       |        | 0,09    |         | 0,34             |         |

Maanteiden toimenpiteille laskettiin liikenneturvallisuusvaikutukset Tarva MT5.5 -ohjelmalla.

HVJO = Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus-vähenemä / vuosi.

*\*Osa kustannuksista puuttuu, koska lopullinen parantamistoimenpide ei ole vielä tiedossa.*

Huom! Osa maantiekohteista sijaitsee asemakaava-alueilla ja kyseisiä maanteitä ollaan muuttamassa tulevaisuudessa kaduiksi. Tarvittavat parantamistoimenpiteet ja kustannusjako tarkastellaan kaduksimuuttamisprosessin kanssa samanaikaisesti yhteistyössä ELY-keskuksen ja kuntien kanssa.

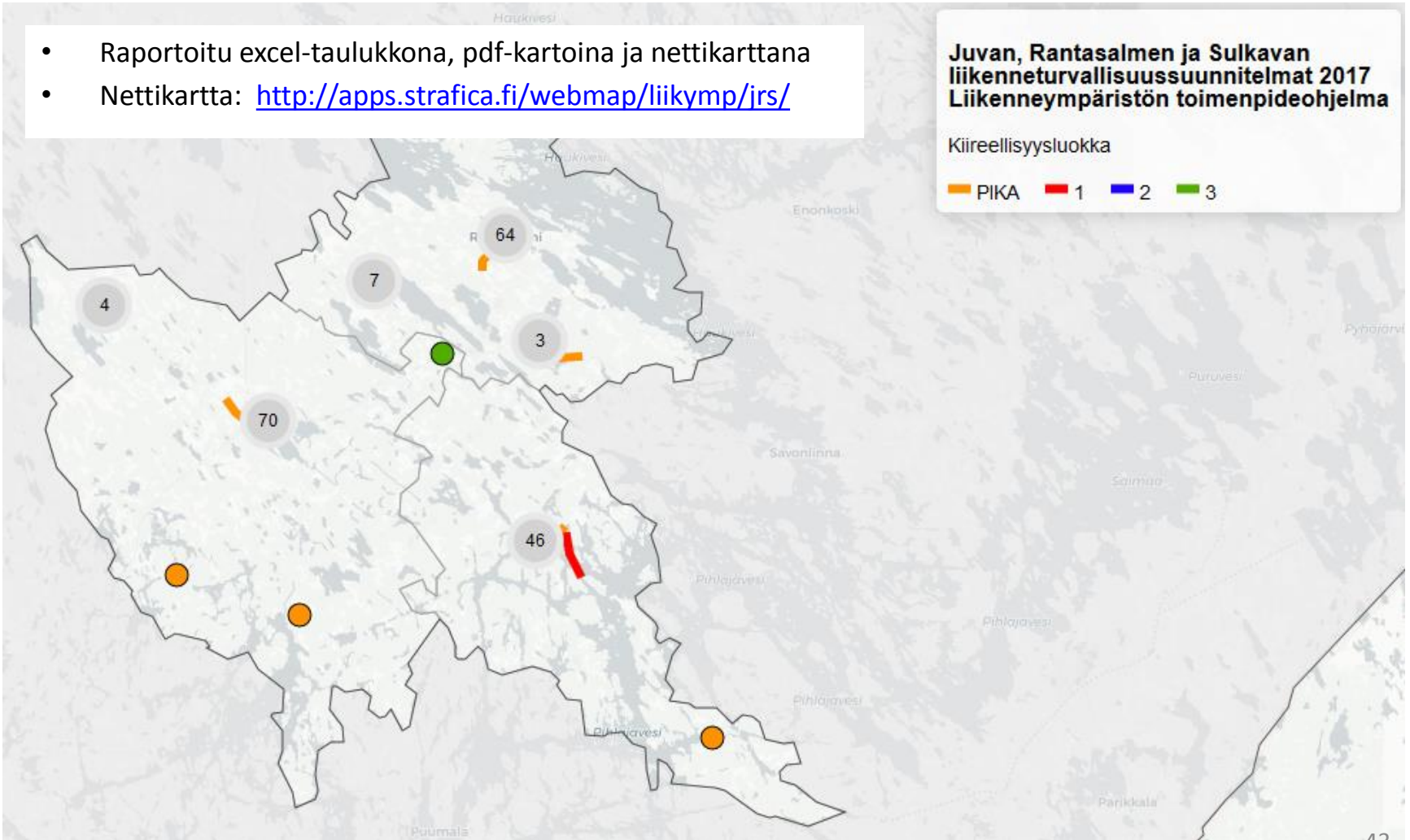
# Liikenneympäristön parannustoimenpiteet

- Raportoitu excel-taulukkona, pdf-karttina ja nettikarttana
- Nettikartta: <http://apps.strafica.fi/webmap/liikymp/jrs/>

## Juvan, Rantasalmen ja Sulkavan liikenneturvallisuuksuunnitelmat 2017 Liikenneympäristön toimenpideohjelma

Kiireellisyysluokka

PIKA 1 2 3





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



## Lisätietoja:

Esko Tolvanen, Pohjois-Savon ELY-keskus

Vesa Kankkunen, Juvan Kunta

Harri Korhonen, Rantasalmen kunta

Juho Järvenpää, Sulkavan kunta

Pekka Lyytikäinen, JSP Oy

Juha Heltimo, Strafica Oy

Mikko Lautala, Strafica Oy